

ПРОЕКТ

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (КОНЦЕПЦИЯ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

ПАСПОРТ

Государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»

<p>Ответственный исполнитель Программы</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации</p>
<p>Соисполнители Программы</p>	<p>Министерство финансов Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды</p>
<p>Подпрограммы Программы</p>	<p>Железнодорожный транспорт, Дорожное хозяйство, Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение, Морской и внутренний водный транспорт, Контроль и надзор на транспорте, Развитие платных автомобильных дорог, Организация транспортного обеспечения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани, Обеспечение реализации Программы</p>
<p>Программно-целевые инструменты Программы</p>	<p>Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2019 годы)», Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2018 годы)», «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»</p>
<p>Цели Программы</p>	<p>развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>увеличение протяженности федеральных</p>

1. Краткая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе основных проблем в указанной сфере

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований. В целом транспорт удовлетворял растущий спрос на перевозки пассажиров и грузов. Так, в 2010 году при росте валового внутреннего продукта в сопоставимых ценах на 44,8 процента к уровню 2002 года наблюдалось снижение транспортоемкости экономики и рост подвижности населения. Валютные поступления от экспорта транспортных услуг возросли к уровню 2004 года почти в 2 раза.

За период 2002-2010 годы было построено 968,8 км железных дорог общего пользования, 22,4 тыс. км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием и 54,5 км путей метрополитена. Протяженность внутренних водных путей составила 101,5 тыс. км, в том числе с гарантированными габаритами 48,1 тыс. км.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Российской Федерации.

Во-первых, структурная диверсификация экономики на основе инновационного технологического развития сдерживается низким техническим и технологическим уровнем транспортной системы и неудовлетворительным состоянием многих ее элементов.

Износ основных фондов транспортных организаций по отдельным видам деятельности достиг 50 - 66 процентов, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов. Около 30% автобусов и 40% грузовых автомобилей имеют срок эксплуатации свыше 13 лет. Средний срок службы магистральных пассажирских самолетов составляет 17 лет, а региональных приближается к 30 годам.

Протяженность проблемных в отношении пропускной способности железнодорожных линий составляет 8,3 тыс. км, или около 30 процентов протяженности железных дорог, обеспечивающих около 80 процентов всей грузовой работы железнодорожного транспорта. На 01.01.2011 года только 38,57% автомобильных дорог федерального значения соответствовали нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

На транспорте не находят применения системы интегрированной логистики, практически не развиваются технологии интермодальных

перевозок, в первую очередь – контейнерные, серьезные диспропорции сложились в развитии портов и смежной транспортной инфраструктуры.

Применение современных информационных систем носит фрагментарный характер. На транспорте отсутствуют общепринятые в мировой практике рыночные стандарты информационных технологий.

В результате действия перечисленных негативных факторов в дополнение к объективным пространственным особенностям российской экономики доля транспортных издержек в конечной стоимости российской продукции составляет в среднем 15-20% против 7-8% в странах с развитой экономикой.

Во-вторых, развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни российских граждан и качества социальной среды требуют качественного нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

Для значительной части населения страны по-прежнему остаются недоступными услуги магистрального пассажирского транспорта, а платежеспособный спрос населения на перевозки удовлетворяется не в полном объеме, особенно в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока. В настоящее время транспортная подвижность российских граждан в два раза ниже, чем в развитых странах.

Несмотря на то, что объемы перевозок гражданской авиацией в России в последние годы растут темпами, более чем в 2 раза превышающими среднемировые, ее развитие по-прежнему не соответствует ни масштабам территории страны, ни потребностям населения в авиационных перевозках. С 2002 по 2010 год аэродромная сеть сократилась на 123 аэропорта. Из-за стагнации местных и внутрирегиональных авиаперевозок, отсутствия эффективного взаимодействия региональных и магистральных авиакомпаний, неразвитости технологий, основанных на использовании узловых аэропортов, сложилась искаженная сеть авиамаршрутов - две трети всех внутрироссийских авиаперелетов пассажиров осуществляются через Московский авиационный узел.

Продолжает углубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. За период с 2002 по 2010 год при росте уровня автомобилизации на 63% увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составило 19,8 процента. Доля протяженности автомобильных дорог федерального значения, работающих в режиме перегрузки, составляет 29,1 процента общей протяженности, а в пределах Московского транспортного узла - более 60 процентов.

До настоящего времени около 46 тыс. населенных пунктов с общей численностью населения около 2,7 млн. жителей не имеют связи с транспортной сетью страны по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием. В районах Севера, Сибири и Дальнего Востока не завершено формирование опорной сети федеральных автомобильных дорог, связывающей все регионы России.

Серьезные проблемы существуют в сегменте городского общественного транспорта, особенно в крупнейших городах страны. Практически не находят применения современные комплексные решения по опережающему развитию скоростных видов городского транспорта, замещающих использование личных автомобилей.

Несмотря на предпринимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте. В дорожно-транспортных катастрофах ежегодно погибает 23,5 человека в расчете на 100 тыс. населения, в странах Европейского союза этот показатель составляет 9 - 10 человек. В среднем количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте в последние годы увеличивалось на 10 процентов в год. Транспортные происшествия негативно влияют на экономическое развитие страны, по оценкам экспертов, ежегодные потери от транспортных происшествий достигают 8 процентов валового внутреннего продукта.

Ограничены функциональные возможности существующей Единой системы организации воздушного движения, интенсивность воздушного движения в воздушном пространстве России с 2002 года по 2010 год увеличилось в 1,7 раза.

Усиливаются угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности. Количество защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, составляют 26,4 процента.

В-третьих, расширение и укрепление внешнеэкономических позиций России, закрепление и расширение ее глобальных конкурентных преимуществ требуют существенного повышения конкурентоспособности российской транспортной системы на международном рынке транспортных услуг. Несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли проявляется, в частности, в низких технических характеристиках международных транспортных коридоров на территории России, недостаточной пропускной способности отечественных портов и подходов к ним. Сохраняются проблемы при осуществлении перевозок через наземные

пограничные пункты пропуска. Возможности увеличения валового национального продукта за счет экспорта транспортных услуг реализуются не в полной мере.

Инновационный сценарий прогноза предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортной системы страны. Прогнозируется рост грузооборота транспортного комплекса в 2019 году по сравнению с 2010 годом на 40,0%, пассажирооборота на 33,5 процента. Развитие железнодорожного и морского видов транспорта наряду с задачами обеспечения перевозок массовых грузов, в том числе экспортных, будет все в большей степени ориентироваться на повышение качества транспортного обслуживания грузовладельцев и усиление взаимодействия в рамках обеспечения эффективных логистических схем товародвижения. Важную роль будет играть развитие Северного морского пути, прежде всего для осуществления коммерческих перевозок, с созданием соответствующей инфраструктуры на северном побережье России.

Высокими темпами будут расти перевозки автомобильным и воздушным видами транспорта, которые наиболее гибко реагирует на спрос секторов высокотехнологичных производств, малого и среднего бизнеса.

Меры, направленные на развитие перевозок воздушным транспортом и использование конкурентных преимуществ (прежде всего экологических) внутреннего водного транспорта, позволят существенно увеличить их долю в транспортном балансе страны.

Рост объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования прогнозируется за счет развития скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий, а также систем скоростного внеуличного транспорта в городском и пригородном сообщениях. При этом важнейшее значение будет иметь "инфраструктурный эффект" формирования городских агломераций, связанный с реализацией проектов строительства крупных транспортных комплексов, мультимодальных логистических центров и информационных узлов. Существенные темпы роста объемов перевозок пассажиров ожидаются на воздушном транспорте.

Реализация инновационного сценария развития транспортной системы возможна при условии комплексного подхода к решению системной проблемы в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» (далее – Программа). Это требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий исполнителей Программы. Отсутствие комплексного подхода к развитию транспортной системы может привести к усилению негативных тенденций и инфраструктурным ограничениям долгосрочного социально-экономического развития.

2. Цели и задачи государственной программы

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, а также с учетом текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Цели Программы отражают конечные результаты ее реализации и соответствуют сферам деятельности исполнителей Программы. Достижение целей Программы обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач.

Цель 1 - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Достижение данной цели предусматривает реализацию комплекса инвестиционных проектов по развитию транспортных магистралей и транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства. Особое внимание будет уделено увеличению протяженности федеральных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, развитию сети внутрироссийских узловых аэропортов, повышению качественных характеристик внутренних водных путей, увеличению пропускной способности участков железнодорожной сети и строительству железнодорожных линий в районах нового регионального освоения.

Цель 2 - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения. Цель по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения обеспечивается решением задач по строительству железнодорожных линий для скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, обновлению парка пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава, формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, развитию системы региональных аэропортов, субсидированию перевозок пассажиров на социально-значимых маршрутах, в первую очередь в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны. Данная цель предполагает реализацию комплексных проектов по развитию международных транспортных коридоров и транспортно-технологической инфраструктуры, увеличение пропускной способности российских морских портов, развитие портовой инфраструктуры внутренних водных путей международного значения, повышение конкурентоспособности внутреннего

водного транспорта на основе обновления транспортного флота, развитие сети крупных международных узловых аэропортов и обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации, развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров, обновление парка локомотивов и грузовых вагонов.

Достижение данной цели будет означать переход к формированию в России транспортной инфраструктуры мирового уровня и созданию прочной основы для успешной интеграции России в мировую транспортную систему, превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.

Цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы обеспечивается решением задач по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения, строительству обходов железнодорожных узлов, повышению уровня безопасности и качества навигационного обслуживания на транспорте, обеспечению деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на транспорте, сокращению количества нарушений требований, установленных нормативными правовыми актами в сфере транспортного комплекса, развитию материально-технической базы учебных и медицинских учреждений на транспорте, удовлетворению потребности организаций транспорта в специалистах, с уровнем профессиональной подготовки, отвечающей требованиям безопасности функционирования и развития транспортной системы; повышению эффективности противодействия террористическим угрозам и уровня мобилизационной готовности.

Цель 5 - улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте. Подготовка комплексных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и их реализация на условиях государственно-частного партнерства позволит повысить инвестиционную привлекательность транспортной отрасли, обеспечить привлечение внебюджетных инвестиций для достижения прогнозируемых на среднесрочную перспективу количественных и качественных показателей ее работы.

3. Показатели (индикаторы) и ожидаемые результаты реализации государственной программы

Показатели Программы характеризуют конечные общественнозначимые результаты развития транспортной системы и оценивают социальные и экономические эффекты для общества в целом

(группы потребителей) вследствие функционирования транспортной системы. К таким показателям относятся транспортная емкость валового внутреннего продукта, транспортная подвижность населения, экспорт транспортных услуг и число происшествий на транспорте.

Значения показателей (индикаторов) Программы по годам реализации представлены в Приложении 1.

Основными результатами реализации Программы станет снижение транспортной емкости валового внутреннего продукта за время реализации Государственной Программы на 1,0 процент к уровню 2010 года, что означает повышение эффективности функционирования транспортного комплекса и снижение доли транспортных издержек в цене готовой продукции. Это позволит повысить конкурентоспособность и эффективность отраслей экономики обеспечить рост предпринимательской и деловой активности, непосредственно влияющих на качество жизни и уровень социальной активности населения.

Реализация мероприятий Программы позволит увеличить долю автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, внутренних водных путей, соответствующих параметрам Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, обеспеченность регионов страны аэропортами. Будут созданы инфраструктурные условия для развития потенциальных точек экономического роста и региональных кластеров.

Одним из важнейших результатов Программы является рост транспортной подвижности населения в 1,3 раза к уровню 2010 года, что позволит повысить социальную активность, трудовой и творческий потенциал человека.

Достижение этого результата обусловлено ростом удовлетворения потребностей населения по передвижению, повышением доступности и качества транспортных услуг. Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием увеличится на 2,3 тыс. единиц, объем пассажиров, перевезенных воздушным транспортом на социально-значимых маршрутах, составит 670 тыс. человек в год.

Повышение доступности транспортных услуг также непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Активная интеграция в систему международных транспортных коридоров создаст дополнительные возможности для развития российской транспортной системы и дальнейшего совершенствования ее

производственной, информационной и технологической инфраструктуры, ускорит рост внутреннего валового продукта. Повышение конкурентоспособности российской транспортной системы позволит обеспечить рост экспорта транспортных услуг в 1,5 раза.-

Важным результатом повышения конкурентоспособности транспортной системы станет также рост объемов перевалки грузов в российских портах повышение привлекательности российских коммуникаций для транзитных грузопотоков. Совершенствование технических характеристик международных транспортных коридоров и транспортно-технологической инфраструктуры будет способствовать снижению издержек во внешнеторговых цепях поставок, что благоприятно повлияет на конкурентоспособность российских экспортеров.

Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность отечественных перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг.

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволит сократить число происшествий на транспорте на 20,1% к уровню 2010 года, обеспечить эффективную работу аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, подготовить квалифицированные кадры для транспортной отрасли. Количество дорожно-транспортных происшествий на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий сократится за период реализации Программы на 16 процентов. Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, увеличится на 35,3 процента к уровню 2011 года.

Применение на транспорте инновационных решений, наряду с повышением эффективности, будет способствовать существенному повышению устойчивости транспорта в аспектах безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Особенно значимым социально-политическим результатом реализации данного приоритета станет повышение уровня общенациональной безопасности и снижение террористических рисков.

Одним из результатов Программы станет повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг.

Действия государства по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспорта инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг.

4. Перечень и краткая характеристика федеральных целевых программ и подпрограмм государственной программы

Достижение целей Программы и решение ее задач осуществляется в рамках федеральных целевых программ, Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте и 8 подпрограмм.

В составе Программы включены две федеральные целевые программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2019 годы)» и «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2018 годы)».

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2019 годы)» утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. № 377) и в настоящее время откорректирована с продлением срока ее реализации до 2019 года. Государственный заказчик - координатор - Министерство транспорта Российской Федерации. Объем финансирования мероприятий ФЦП за 2010-2019 годы в ценах соответствующих лет составляет 12012,6 млрд. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 4873,8 млрд. рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации – 153,9 млрд. рублей, внебюджетных источников - 6984,9 млрд. рублей тыс. рублей.

Федеральная целевая программа «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2018 годы)» утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.12.2007 г. № 1974-р и в настоящее время откорректирована с продлением срока ее реализации до 2018 года. Государственный заказчик-координатор программы Министерство транспорта Российской Федерации. Государственные заказчики - Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Объем финансирования мероприятий за 2009-2018 годы составляет 92313,4 млн. рублей, в том числе из внебюджетных источников – 29595,1 млн. рублей, из средств федерального бюджета 627189,3 млн. рублей.

Программа включает также «Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте», утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. №1285-р (далее - комплексная программа).

Комплексная программа разработана в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте». Координатором комплексной программы является Министерство транспорта Российской Федерации. Общий объем финансирования комплексной программы из федерального бюджета в 2010 – 2013 годах составляет 46749,2 млн. рублей.

Паспорта перечисленных программ представлены в Приложении 3.

Программа включает подпрограммы, которые направлены на создание условий для повышения эффективности реализации государственных функций и обеспечение реализации долгосрочных приоритетов и целей социально-экономического развития. При формировании подпрограмм государственной Программы заложен принцип максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

В составе Программы реализуются подпрограммы «Железнодорожный транспорт», «Дорожное хозяйство», «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение», «Морской и внутренний водный транспорт», «Контроль и надзор на транспорте», «Развитие платных автомобильных дорог», «Организация транспортного обеспечения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани», «Обеспечение реализации Программы».

Подпрограммы Программы носят отраслевой и функциональный характер и будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов государственной власти (Минтранс России, подведомственные агентства и служба). Подпрограммы являются взаимно независимыми, выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы. Последовательность решения задач и выполнения мероприятий определяется Минтрансом России в соответствии с утвержденными паспортами подпрограмм и годовым планом реализации Программы.

В подпрограммы включены мероприятия по обеспечению эксплуатации, содержанию и ремонту объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в государственной собственности, поддержке социально-значимых видов транспортных услуг и реализации транспортных

объектов, обеспечению функций государственного управления на транспорте и другие.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт» включает мероприятия по компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, подготовке специалистов для обеспечения устойчивого функционирования и комплексной безопасности на транспорте, участие в организации и проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитие города Сочи как горноклиматического курорта и созданию условий для реализации подпрограммы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» включает мероприятия по государственной поддержке развития автомобильных дорог субъектов Российской Федерации и муниципалитетов, содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения, реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере дорожного хозяйства, обновлению парка автоколонн войскового типа и созданию условий для реализации подпрограммы».

Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение» включает мероприятия по повышению доступности услуг воздушного транспорта населению на социально-значимых маршрутах, государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных спасательных служб, возмещению расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, обеспечению взаимодействия между Российской Федерацией и организацией Североатлантического Союза (субсидии), государственной поддержке обновления парка воздушных судов, повышению уровня медицинского обслуживания работников транспорта, подготовке специалистов воздушного транспорта на профессиональном уровне, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли, созданию условий для реализации подпрограммы.

Подпрограмма «Морской и внутренний водный транспорт» включает мероприятия по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства, навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути, обеспечению эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений, реализации Федерального

закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта, удовлетворению потребности морского и речного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы, развитие медицинского обслуживания работников отраслей водного транспорта и созданию условий для реализации подпрограммы.

Подпрограмма «Контроль и надзор на транспорте» включает мероприятия по обеспечению функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта и созданию условий для реализации подпрограммы.

Подпрограмма «Развитие платных автомобильных дорог» включает мероприятия по организации развития платных автомобильных дорог, содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

Подпрограмма «Организация транспортного обеспечения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани» включает мероприятия по организации транспортного обеспечения подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани.

Подпрограмма «Обеспечение реализации Программы» включает мероприятия по управлению реализацией Программы. Целевые индикаторы и основные мероприятия подпрограмм представлены в Приложениях 1 и 2, паспорта подпрограмм - в Приложении 4.

Предлагаемая структура Программы позволит сконцентрировать ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Для эффективной реализации целей и решения задач Программы будут разработаны меры государственного регулирования, которые включают финансово-экономические, административно-управленческие и правовые меры.

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают налоговые, таможенно-тарифные и иные меры, направленные на создание стабильной системы финансирования, учитывающей особенности транспорта как инфраструктурной отрасли.

При реализации Программы Министерство транспорта Российской Федерации или соисполнители Программы по мере необходимости готовят

предложения по совершенствованию и развитию финансово-экономических мер государственного регулирования.

Предложения по налоговым и таможенно-тарифным мерам можно сгруппировать по следующим направлениям:

сохранение льгот по налогу на имущество для организаций, имеющих на балансе объекты транспортной инфраструктуры и земельному налогу государственных организаций дорожного хозяйства;

совершенствование системы взимания земельного налога на земли аэропортовой инфраструктуры;

налоговое стимулирование инновационной деятельности в части разработки предложений по начислению амортизации основных средств с целью их ускоренного обновления;

введение специальных налоговых режимов для отдельных видов транспортной деятельности;

введение специальных таможенных режимов и отмена ввозных таможенных пошлин в отношении транспортных средств воздушного и автомобильного видов транспорта с целью их обновления;

упрощение таможенных процедур, в частности, в настоящее время прорабатывается вопрос об упрощении таможенных процедур для морских судов и перевозимых ими товаров, а также об установлении особенностей оформления для судов заграничного плавания, заходящих в 2 и более порта на территории Российской Федерации для выгрузки импортных грузов.

Для привлечения инвестиций в транспортный комплекс необходимо продолжить работу по совершенствованию механизма концессионных соглашений, в том числе путем заключения долгосрочных контрактов на проектирование, строительство и последующее содержание объектов транспортной инфраструктуры, формированию рынка «инфраструктурных» облигаций, разработке механизмов привлечения средств пенсионных фондов, расширению практики заключения инвестиционных соглашений и развитию механизмов лизинга.

Административно-управленческие меры государственного регулирования включают дальнейшее развитие структурной реформы на железнодорожном транспорте в соответствии с целевой моделью рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года, реформирование системы управления внутренними водными путями, оптимизацию состава государственного имущества, создание и повышение эффективности деятельности федеральных казенных предприятий и учреждений, создание механизма контроля за выполнением операторами услуг естественных монополий инвестиционных программ.

Будет продолжена работа по разработке концепции развития экспедиторской системы в Российской Федерации, отраслевых концепций и стратегий развития отдельных видов транспорта и деятельности в сфере транспортного комплекса.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность российских транспортных предприятий обусловлено в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

Основными направлениями совершенствования нормативного правового регулирования на транспорте являются:

развитие конкурентного рынка транспортных услуг, включая создание правовых инструментов государственного регулирования его развития, а также содействие развитию малого и среднего предпринимательства в транспортном комплексе;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, обеспечивающих четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором на транспорте

гармонизация российской и международной правовой базы транспортной системы, унификация технических стандартов и транспортных технологий в целях интеграции России в мировое транспортное пространство и реализации транзитного потенциала страны;

обеспечение гарантированного уровня доступности и качества транспортных услуг для населения, включая разработку и внедрение минимальных социальных транспортных стандартов, а также разработку нормативной базы, регуливающей допуск к коммерческой транспортной деятельности в области пассажирских перевозок;

обеспечение безопасности и устойчивости транспортной системы, включая обеспечение безопасности в транспортной отрасли, развитие транспортной системы с учетом требований по обеспечению антитеррористической и военной безопасности Российской Федерации, а также сокращение вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

Основные меры правового регулирования, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов Программы, представлены в Приложении 5.

При выполнении мероприятий Программы по мере необходимости Министерство транспорта Российской Федерации или соисполнители Программы готовят предложения по совершенствованию и развитию мер государственного регулирования в соответствии со своими полномочиями.

5. Этапы и сроки реализации государственной программы

Программа реализуется в 2012 - 2019 годах.

Первоочередные меры будут сосредоточены на завершении модернизации транспортной системы и устранении "узких мест", создании условий для снятия инфраструктурных ограничений экономического роста и комплексного развития транспорта.

Это позволит к 2015 году перейти к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения номенклатуры и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

К 2019 году будет сформирована эффективная транспортная система, соответствующая потребностям устойчивого экономического роста по инновационному сценарию и повышения качества жизни населения.

Промежуточные сроки и показатели реализации мероприятий определяются федеральными целевыми программами, комплексной программой и подпрограммами (на период их действия), а в дальнейшем – на основе прогноза социально-экономического развития и предложений органов государственного управления транспортным комплексом.

Для обеспечения текущего контроля Министерство транспорта Российской Федерации при ежегодном планировании работ по Программе и корректировке состава мероприятий по мере их выполнения определяет промежуточные (контрольные) этапы для отдельных подпрограмм или мероприятий Программы.

6. Показатели финансирования государственной программы

Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы за 2012-2019 годы предусматривается в размере 13 684 121,1 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 7 045 282,2 млн. рублей, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 135613,02 млн. рублей и юридических лиц - 6503225,9 млн. рублей.

Расходы Программы структурируются по федеральным целевым программам и подпрограммам. Средства федерального бюджета, направленные на реализацию Программы, включают: действующие расходные обязательства в размере 1 060 533,3 млн. рублей

(финансирование Программы на 2012-2013 годы) и принимаемые расходные обязательства – 5 984 749,9 млн. рублей (финансирование мероприятий Программы на 2014-2019 годы).

Прогнозный объем финансирования подпрограмм Программы на период 2014-2019 годы определяется на основе дефляторов долгосрочного прогноза социально-экономического развития (письмо Минэкономразвития России от 22.03.2011 г. №Д03-336). Средства консолидированных бюджетов субъектов Федерации и средства юридических лиц учитываются в объеме софинансирования мероприятий федеральных целевых программ Программы.

Прогнозный объем финансирования по мероприятиям 2.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения», 4.3 «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» и 6.2 «Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» определяется в 2014-2019 годах по нормативам на содержание с учетом дефляторов.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, а также юридических лиц на реализацию Программы на период 2011-2019 г.г. представлено в Приложении 6.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, федеральных целевых программ (подпрограмм федеральных целевых программ) и их значениях ¹

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей								
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Государственная программа «Развитие транспортной системы (2012-2019 годы)»											
1	Транспортноемкость валового внутреннего продукта	в % к 2010 году	98,90	98,84	98,28	98,17	98,05	98,01	97,96	97,92	97,88
2	Транспортная подвижность населения	в % к 2010 году	103	106,7	111,1	118,5	121,3	129,9	131,8	132,6	134,1
3	Экспорт транспортных услуг	в % к 2010 году	103,5	110,8	117,3	125,3	135,5	144,1	147,2	132,7	157,4
4	Число происшествий на транспорте	в % к 2010 году	81,8	80,5	77,8	75,1	72,4	69,8	67,1	64,4	61,7
Подпрограмма 1 «Железнодорожный транспорт»											
5	Уровень компенсации разницы экономически обоснованных и фактически установленных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании в регулируемом секторе (плацкартных и общих вагонов)	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6	Численность обучающихся в учебных заведениях на бюджетной основе (железнодорожный транспорт)	чел.	108000	108000	108000	108000	108000	108000	108000	108000	108000

¹ Таблица №1 Методических указаний

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей								
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
7	Степень завершения строительства объекта «Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер-горноклиматический курорт Альпика-Сервис со строительством сплошного железнодорожного пути на участке Сочи-Адлер -Веселое»	%	79,4		100						
Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»											
8	Доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	41,63	40,84	39,4	41,03	41,58	44,31	48,44	52,99	57,38
9	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	ед.	210	230	250	286	295	286	267	246	239
10	Количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки	ед.	132	132	132	132	132	132	132	132	132
Подпрограмма 3 «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение»											

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей								
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
11	Количество перевезённых пассажиров - жителей Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки	чел.	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000
12	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратно	тыс. чел. в год	356,2	320	320	320	320	320	320	320	320
13	Количество самолето-вылетов из аэропортов расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой	ед.	18797	27 352	28 309	29 300	30 326	31 387	32 486	33 623	34 800
14	Количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия	ед.	116900	16900	16900	16900	16900	16933	16933	16933	16933
15	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	%	73	73	75	78	82	86	92	100	100
16	Уровень материально-технической оснащенности поисково-спасательных подразделений (формирований) Единой системы авиационно-космического поиска и спасания	%	53	54,5	56	57,5	59	60,5	62	63,5	65
17	Уровень реагирования на ситуации, связанные с появлением потенциально угрожающих воздушных судов	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
18	Численность обучающихся в учебных заведениях на бюджетной основе (гражданская авиация)	чел.	16 750	16 750	16 750	16 750	16 750	16 750	16 750	16 750	16 750

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей								
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
19	Численность прошедших медицинское освидетельствование	чел.	39 640	39 640	39 640	39 640	39 640	39 640	39 640	39 640	39 640
20	Численность авиационного персонала, прошедшего стационарное лечение	чел	10 867	10 867	10 867	10 867	10 867	10 867	10 867	10 867	10 867
Подпрограмма 4 «Морской и внутренний водный транспорт»											
21	Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте (от потребности) (определено экспертным путем, ввиду отсутствия норматива, показатель будет уточнен после разработки и утверждения норматива)	%	66	62	63	59	59	60	62	63	65
22	Уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути	%	38,5	38,5	38,5	38,5	39	39,5	39,5	40	40,5
23	Количество прошедших обучение с квалификацией, обеспечивающей уровень знаний, умений и навыков для безопасной эксплуатации и развития инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта (в соответствии с государственным заданием)	чел.	37000	37000	37000						
24	Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой от общей протяженности внутренних водных путей по перечню, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 года № 1800-р	%	35,7	35,7	35,7	36,2	36,5	39,9	37,0	37,3	37,5
Подпрограмма 5 «Контроль и надзор на транспорте»											

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей								
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
25	Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений	%	83,1	83,4	83,5	83,5	83,5	83,5	83,5	83,5	83,5
26	Количество выданных разрешительных документов (кроме разрешений на использование воздушного пространства) (% отозванных к числу выданных)	шт.	27516 (0,75)	27983 (0,75)	27983 (0,75)	27983 (0,75)	27983 (0,75)	27983 (0,75)	27983 (0,75)	27983 (0,75)	27983 (0,75)
Подпрограмма 6 «Развитие платных автомобильных дорог»											
29	Доля протяженности автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	%	43,2	44,7	49,9	49,9	66,1	69,1	71,5	77,7	86,8
Подпрограмма 7 «Организация транспортного обеспечения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани»											
30	Приобретение пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров	ед.	411	896							
Подпрограмма 8 «Обеспечение реализации Программы»											
31	Уровень соответствия фактической эффективности государственной программы запланированным значениям	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2019 годы)»											

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей								
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
32	Транспортная подвижность населения	км. на одного человека в год	7167	7596	7661	7945	8060	8111	8299	8437	8616
33	Экспорт транспортных услуг	млрд. долларов США	13,5	14	14,7	15,2	16,8	17,9	18,5	19,8	23,4
34	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	ед.	210	230	250	286	295	286	267	246	239
35	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн в год	550,4	590,3	630	665	700	740	780	810	840
36	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности	%	7,8	7,8	7,3	7,1	7,1	6,95	6,95	5,5	5,3
37	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	40,93	41,32	41,84	43,36	44,93	47,98	52,33	57,29	62,72

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей								
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
38	Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	%	75	75	75	75	75	62	62	62	14
Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2019 годы)»											
39	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации программы	час.	8,7 × 10 ⁴	8,9 × 10 ⁴	9 × 10 ⁴	9,2 × 10 ⁴	9,4 × 10 ⁴	9,6 × 10 ⁴	9,7 × 10 ⁴	9,8 × 10 ⁴	-
Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте											
40	Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности	%	41,4	71,3	76,7						
41	Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте	%	40	60	80						
42	Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте	%	30	50	70						

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей								
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
43	Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте	%	34	57	80						
44	Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности	%	31,3	46,8	62,4						
45	Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте	%	12,5	49,1	60						

Перечень основных мероприятий государственной программы²

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 «Железнодорожный транспорт»							
1	Основное мероприятие 1.1. Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	2012 год	2019 год	Повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании	Снижение объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании	Реализация мероприятия влияет на показатель Подпрограммы "Уровень компенсации разницы экономически обоснованных и фактически установленных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании в регулируемом секторе (плацкартных и общих вагонов)"

² Таблица №2 Методических указаний

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
2	Основное мероприятие 1.2. Создание условий для реализации подпрограммы «Железнодорожный транспорт»	Росжелдор	2012 год	2019 год	Создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной программы	Отсутствие управления подпрограммой, невозможность ее реализации	Мероприятие непосредственно обеспечивает достижение показателей подпрограммы
3	Основное мероприятие 1.3. Подготовка специалистов железнодорожного транспорта на профессиональном уровне, обеспечивающем безопасное функционирование отрасли	Росжелдор	2012 год	2019 год	Обеспечение организаций отрасли работниками с квалификацией, обеспечивающей уровень знаний, умений и навыков для безопасной эксплуатации транспортных средств, защиты жизни человека и окружающей среды	Дефицит квалифицированных кадров, неустойчивое функционирование железнодорожного транспорта	Реализация мероприятия непосредственно влияет на один показатель Подпрограммы: численность обучающихся на бюджетной основе в учебных заведениях (железнодорожный транспорт)
4	Основное мероприятие 1.4. Строительство объекта «Совмещенная (автомобильная и железная) дорога	Росжелдор	2011 год	2013 год	Транспортное обеспечение организация и проведение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитие города Сочи как горноклиматического курорта	Не сдача объекта в эксплуатацию	Мероприятие непосредственно обеспечивает достижение показателей подпрограммы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	Адлер-горноклиматический курорт Альпика-Сервис»						
Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»							
5	Основное мероприятие 2.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения»	Росавтодор	2012 год	2019 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог федерального значения	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог федерального значения, снижение безопасности дорожного движения	Реализация мероприятия влияет на показатель Подпрограммы "Доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
6	Основное мероприятие 2.2 «Государственная поддержка развития автомобильных дорог общего пользования в субъектах Российской Федерации и муниципалитетах»	Росавтодор	2012 год	2019 год	Повышение качества автодорожной сети субъектов Российской Федерации и муниципалитетов за счет строительства и реконструкции объектов при поддержке из федерального бюджета	Недостаточные темпы развития, а в некоторых случаях деградация сети автомобильных дорог субъектов Российской Федерации и муниципалитетов, снижение безопасности дорожного движения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатели «Протяженность автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»
7	Основное мероприятие 2.3 «Мероприятия по реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере дорожного хозяйства»	Росавтодор	2012 год	2019 год	Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в части дорожного хозяйства	Невозможность реализации положений Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в части вопросов дорожного хозяйства	Реализация мероприятия оказывает влияние на общие показатели транспортной безопасности
8	Основное мероприятие 2.4 «Обновление парка автоколонн войскового типа»	Росавтодор	2012 год	2019 год	Обновление и пополнение автоколонн войскового типа автотранспортными средствами, соответствующими	Несоответствие парка автоколонн войскового типа современным требованиям, снижение мобилизационной	Показатель «Количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
					требованиям мобилизационной готовности	готовности транспортного комплекса	использованием государственной поддержки»
9	Основное мероприятие 2.5 «Создание условий для реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство»	Росавтодор	2012 год	2019 год	Создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной программы	Снижение эффективности управления подпрограммой или невозможность ее реализации	Мероприятие непосредственно обеспечивает достижение показателей подпрограммы
Подпрограмма 3 «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение»							
10	Основное мероприятие 3.1 Содействие повышению доступности услуг воздушного транспорта населению по социально-значимым маршрутам	Росавиация	2012	2019	Содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров Дальнего Востока и Калининградской области в европейскую часть страны и обратно	Уменьшение числа перевозчиков на регулярных линиях из Дальнего Востока и Калининграда. Снижение конкурентоспособности отечественных компаний рынке транспортных услуг. Снижение подвижности населения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на два показателя Подпрограммы: 1) Количество перевезённых пассажиров - жителей Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении; 2) Количество перевезённых пассажиров -

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						на дальних пассажирских перевозках. Создание кризисной ситуации в регионах, не обеспеченных альтернативными видами транспорта	жителей Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении.
11	Основное мероприятие 3.2 Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям	Росавиация	2012	2019	1) Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения 2) Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера. 3) Адекватный размер государственной поддержки для аэропортов, входящих в	1) Рост тарифов на услуги аэропортов 2) Разрушение действующей аэропортовой инфраструктуры районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, закрытие аэропортов, отсутствие единственным видом транспорта	Реализация мероприятия непосредственно влияет на следующие показатели Подпрограммы: количество самолетов-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой и количество самолетов-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
					состав федеральных казенных предприятий, учитывающий развитие материально-технической базы аэропортов, необходимой для предоставления качественных услуг населению, соблюдению высоких норм и стандартов безопасности и обеспечению устойчивого функционирования транспортной системы Российской Федерации	круглогодичного действия, снижение качества жизни населения	предприятия.
12	Основное мероприятие 3.3 Поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов и космических аппаратов	Росавиация	2012	2019	Обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов на уровне 100%	Не возможность поддержания поисковое и аварийно-спасательное обеспечения полетов воздушных судов на требуемом уровне	Реализация мероприятия непосредственно влияет на два показателя Подпрограммы: "Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов" и "Уровень материально-технической оснащенности поисково-спасательных подразделений

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
							(формирований) Единой системы авиационно-космического поиска и спасания"
13	Основное мероприятие 3.4 Обеспечение взаимодействия между Российской Федерацией и организацией Североатлантического договора (НАТО)	Росавиация	2012	2019	Повышение национальной безопасности в сфере использования и контроля воздушного пространства Российской Федерации	Снижение эффективности взаимодействия между РФ и организацией Североатлантического Союза и как следствие возникает угроза терроризма	Реализация мероприятия влияет на показатель Подпрограммы "Уровень реагирования на ситуации, связанные с появлением потенциально угрожающих воздушных судов"
14	Основное мероприятие 3.5 Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание	Росавиация	2012	2019	Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов пользователей воздушного	Потери в доходах организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание	Реализация мероприятия оказывает влияние на достижение показателей ФЦП "Модернизация Единой системы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
	полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание				пространства освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание		организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2019 годы)», мероприятия которой финансируются, в том числе, и за счет доходов от аэронавигационного обслуживания.
15	Основное мероприятие 3.6 Подготовка специалистов воздушного транспорта на профессиональном уровне, обеспечивающем безопасное функционирование отрасли	Росавиация	2012	2019	Обеспечение организаций отрасли работниками с квалификацией, обеспечивающей уровень знаний, умений и навыков для безопасной эксплуатации транспортных средств, защиты жизни человека и окружающей среды	Дефицит квалифицированных кадров, неустойчивое функционирование воздушного транспорта	Реализация мероприятия непосредственно влияет на один показатель Подпрограммы: численность обучающихся на бюджетной основе в учебных заведениях (гражданская авиация)
16	Основное мероприятие 3.7 Обеспечение	Росавиация	2012	2019	Предоставление специализированной и высокотехнологичной	Отсутствие специализированной высокотехнологичной	Реализация мероприятия непосредственно влияет на два показателя

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
	медицинского обслуживания работников воздушного транспорта				медицинской помощи авиационному персоналу и работникам транспортного комплекса	медицинской помощи авиационному персоналу с учетом требований, предъявляемых к состоянию их здоровья.	Подпрограммы: 1) численность прошедших медицинское освидетельствование; 2) численность авиационного персонала, прошедшего стационарное лечение.
17	Основное мероприятие 3.8 Создание условий для реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение"	Росавиация	2012	2019	Создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной программы	Отсутствие управления подпрограммой, невозможность ее реализации	При нереализации данного мероприятия планируемые значения показателей Подпрограммы не будут достигнуты

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 4 «Морской и внутренний водный транспорт»							
18	Основное мероприятие 4.1. Поисковое и аварийно- спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	2012 год	2019 год	Повышение уровня готовности спасательных средств и аварийно-спасательных служб на водном транспорте	Невозможность поддержания поискового и аварийно- спасательного обеспечения судоходства на требуемом уровне	На реализацию мероприятия, связанного с показателем Подпрограммы: "доля технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте (от потребности)"
19	Основное мероприятие 4.2. Навигационно – гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути	Росморречфлот	2012 год	2019 год	Повышение уровня навигационно – гидрографического обеспечения судоходства по Севморпути	Увеличение аварийности на трассах Севморпути	Реализация мероприятия связана с показателем Подпрограммы "Доля технической оснащенности трасс Северного морского пути "
20	Основное мероприятие 4.3. Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	2012 год	2019 год	Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и безопасности гидротехнических сооружений	Прекращение судоходства по внутренним водным путям	Реализация мероприятия связана с показателем «доля эксплуатируемых внутренних водных путей (ВВП) с освещаемой и отражательной обстановкой от общей протяженности ВВП"

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
21	Основное мероприятие 4.4. Мероприятия по реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	Росморречфлот	2012 год	2019 год	Разработка и реализация мер по транспортной безопасности на водном транспорте	Не возможность реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в части вопросов водного транспорта	Реализация мероприятия оказывает влияние на общие показатели транспортной безопасности
22	Основное мероприятие 4.5. Создание условий для реализации подпрограммы «Морской и внутренний водный транспорт»	Росморречфлот	2012 год	2019 год	Создание условий для реализации подпрограммы, обеспечение выполнения государственными служащими установленных функций	Приостановление деятельности морского и внутреннего водного транспорта	При нереализации данного мероприятия планируемые значения показателей Подпрограммы не будут достигнуты
23	Основное мероприятие 4.6. Подготовка специалистов морского и внутреннего водного транспорта на профессиональном	Росморречфлот	2012	2019	Обеспечение организаций отрасли работниками с квалификацией, обеспечивающей уровень знаний, умений и навыков для безопасной эксплуатации транспортных средств, защиты жизни человека и окружающей	Дефицит квалифицированных кадров, неустойчивое функционирование воздушного транспорта	Реализация мероприятия непосредственно влияет на один показатель Подпрограммы: численность обучающихся на бюджетной основе в учебных заведениях (гражданская авиация)

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
	уровне, обеспечивающем безопасное функционирование водного транспорта				среды		
24	Основное мероприятие 4.7. Обеспечение медицинского обслуживания работников водного транспорта	Росморречфлот	2012	2019	Предоставление специализированной и высокотехнологичной медицинской помощи работникам водного транспорта	Отсутствие специализированной высокотехнологичной медицинской помощи работникам водного транспорта с учетом требований, предъявляемых к состоянию их здоровья.	При нереализации данного мероприятия планируемые значения показателей подпрограммы могут быть выполнены не в полном объеме из-за повышения заболеваемости работников водного транспорта
Подпрограмма 5 «Контроль и надзор на транспорте»							
25	Основное мероприятие 5.1. Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	2012 год	2019 год	Повышение эффективности функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта	Увеличение количества нарушений требований, снижение безопасности на транспорте	Реализация мероприятий обеспечивает достижение запланированных значений по следующим показателям:»Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений, «Количество выданных разрешительных

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
							документов» , «Доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов»
Подпрограмма 6 «Развитие платных автомобильных дорог»							
26	Основное мероприятие 6.1. Организация развития платных автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Минтранс России	2012 год	2019 год	Реализация Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2015), утвержденной распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. №2146-р, в части строительства и реконструкции автомобильных дорог	Невозможность реализации Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2015), утвержденной распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. №2146-р	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы «Увеличение протяженности автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» соответствующих нормативным требованиям

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
28	Основное мероприятие 6.2. Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Минтранс России	2012 год	2019 год	Повышения качественных характеристик автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период, увеличение протяженности дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Невозможность реализации Программы деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2015), утвержденной распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. №2146-р	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы «Доля автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»
Подпрограмма 7 «Организация транспортного обеспечения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани»							
29	Основное мероприятие 7.1. Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней	Минтранс России	2010 год	2014 год	Выполненный план поставок материально-технических ресурсов для строительства олимпийских объектов. Поставка специализированного транспорта и пассажирского автотранспорта в запланированных объемах. Размещение 1249 автобусов и 3058 легковых автомобилей в 9	Срыв сроков строительства олимпийских объектов Низкий уровень качества и безопасности пассажирских перевозок Дисквалификация Российской Федерации	Реализация мероприятия в целом влияет на ход подготовки к Олимпийским играм и качество транспортного обслуживания гостей и участников в период проведения Олимпийских игр

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	(краткое описание)		
	Универсиады 2013 года в г. Казани				<p>спецавтопарках.</p> <p>Построенное и введенное в эксплуатацию здание Логистического транспортного центра.</p> <p>Выполненный график перевозок пассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года.</p> <p>Повышение безопасности дорожного движения, пропускной способности улично-дорожной сети г. Сочи, информированности участников движения.</p>	<p>как страны-организатора, проводящей Олимпийские игры 2014 года и Универсиады 2013 года</p> <p>Срыв в обеспечении транспортного обслуживания участников и гостей XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 в г. Сочи</p>	
Подпрограмма 8 « Обеспечение реализации Программы»							
31	Основное мероприятие 8.1. Управление реализацией Программы	Минтранс России	2012 год	2019 год	Создание условий для реализации государственной программы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной программы	При отсутствии управления государственной программой возрастают риски ее реализации, что может привести к несвоевременной и	Эффективность управления государственной программой характеризуется показателем достижения плановых показателей

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы,	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
						некачественной реализации мероприятий программы, решение задач и значительно повлияет на ее результаты	

Паспорта федеральных целевых программ и комплексной программы

ПАСПОРТ федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 – 2019 годы)"

Наименование программы -

федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 – 2019 годы)".

Основание для разработки программы -

распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р.

Государственный заказчик – координатор Программы –

Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственные заказчики Программы -

Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Основные разработчики Программы –

головной разработчик – федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам";

соисполнители - автономная некоммерческая организация "Центр стратегии и совершенствования управления транспортным комплексом", закрытое акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры", государственное образовательное учреждение "Академия народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный проектно изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта", Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций.

Цели и задачи Программы -

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Для реализации этих целей необходимо решение следующих задач:

развитие путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования, железнодорожные линии, внутренние водные пути);

строительство скоростных автомобильных дорог и железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые и местные аэропорты);

увеличение пропускной способности российских морских портов;

комплексное развитие транспортных узлов, включая терминально-логистические центры;

повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;

обновление парков транспортных средств, состава морского и речного флота;

обеспечение транспортной безопасности;

развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;

формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями.

Важнейшие целевые индикаторы Программы в 2019 году –

транспортная подвижность населения Российской Федерации достигнет 8616 км на 1 человека в год;

объем экспорта транспортных услуг достигнет 23,4 млрд. долларов США;

объем транзитных перевозок достигнет 42,7 млн. тонн в год;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,3 тыс. единиц;

объем перевалки грузов в морских портах достигнет 840 млн. тонн в год;

доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и

провозной способности, сократится до 5,3 процента;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 62,7 процента;

доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится до 14 процентов.

Сроки реализации Программы - 2010 - 2019 годы.

Перечень подпрограмм Программы -

"Развитие экспорта транспортных услуг";

"Железнодорожный транспорт";

"Автомобильные дороги";

"Морской транспорт";

"Внутренний водный транспорт";

"Гражданская авиация";

"Контроль и надзор в сфере транспорта".

Объемы и источники финансирования Программы -

общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 12012,6 млрд. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

за счет средств федерального бюджета – 4873,8 млрд. рублей;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 153,9 млрд. рублей;

за счет средств внебюджетных источников – 6984,9 млрд. рублей.

По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом - капитальные вложения составляют 10514,9 млрд. рублей, в том числе:

субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог – 102,9 млрд. рублей;

расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 23 млрд. рублей;

расходы на прочие нужды – 1474,7 млрд. рублей.

Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 12012,6 млрд. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

за счет средств федерального бюджета – 4873,8 млрд. рублей;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 153,9 млрд рублей;

за счет средств внебюджетных источников – 6984,9 млрд. рублей.

По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом - капитальные вложения составляют 10514,9 млрд. рублей, в том числе:

субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог – 102,9 млрд. рублей;

расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 23 млрд. рублей;

расходы на прочие нужды – 1474,7 млрд. рублей.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности -

реализация мероприятий Программы позволит:

увеличить транспортную подвижность населения в 1,3 раза по сравнению с 2009 годом, в том числе на воздушном транспорте - в 1,6 раза;

увеличить объем экспорта транспортных услуг в 1,9 раза и транзит грузов по территории Российской Федерации в 1,4 раза;

обеспечить 2,3 тыс. сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

увеличить объем перевалки грузов в российских морских торговых портах в 1,6 раза;

сократить долю протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в 1,5 раза;

сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, в 5,4 раза.

На железнодорожном транспорте будут введены в эксплуатацию 3 тыс. км новых линий, 3,2 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 2,7 тыс. км линий, скорость доставки грузовых отправок в 2015 году достигнет 305 км в сутки, в том числе контейнеров в транзитном сообщении - 950 км в сутки.

За время реализации Программы будут устранены ограничения по пропускной способности на 6,4 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, построены и реконструированы почти 8 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, включая строительство 1,4 тыс. км платных

автомагистралей и скоростных дорог в составе международных транспортных коридоров. На условиях софинансирования из федерального бюджета будут построены и реконструированы 3,6 тыс. км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

На морском транспорте суммарная производственная мощность отечественных портов увеличится на 440 млн. тонн, общий тоннаж морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 30 процентов, тоннаж флота под российским флагом возрастет в 2,2 раза, пополнение морского транспортного флота составит 1904,3 тыс. дедвейт-тонн.

На внутреннем водном транспорте протяженность участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, сократится на 4 тыс. км, будут повышены безопасность и надежность функционирования судоходных гидротехнических сооружений (доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизится с 22,2 процента до 9 процентов, опасный уровень - с 3,6 процента до 0 процентов).

Развитие объектов инфраструктуры воздушного транспорта обеспечит формирование опорной сети аэропортов, будут построены и реконструированы 103 взлетно-посадочных полосы, в том числе 10 - в крупных международных узловых аэропортах.

Количество пассажиров, перевезенных в год на местных авиалиниях, возрастет в 1,5 раза, трансферных пассажиров – в 20,8 раза, обновление парка самолетов составит 678 единиц.

Общественная эффективность реализации проектов Программы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 38,2 трлн. рублей, коммерческая - в 24,8 трлн. рублей, бюджетная – в 4,6 трлн. рублей.

ПАСПОРТ
федеральной целевой программы
«Модернизация единой системы организации воздушного движения
российской федерации (2009 – 2018 годы)»

Наименование программы –

федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2018 годы)».

Дата принятия решения о разработке программы –

распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2007 г. № 1974-р.

Государственные заказчики -

Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Государственный заказчик-координатор программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Основные разработчики программы -

федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации», автономная некоммерческая организация «Метеоагентство Росгидромета», федеральное государственное учреждение «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания».

Цель и задачи программы -

целью реализации программы является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации ЕС ОрВД, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, совершенствование методов планирования и гибкого его использования в интересах всех пользователей;

модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения;

внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем аэронавигации в соответствии с концепцией систем связи, навигации,

наблюдения / организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации (далее Концепция CNN/ATM);

внедрение перспективных систем и технологий метеорологического обеспечения аэронавигации, включая предоставление данных в реальном времени;

создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

Важнейшие целевые индикаторы и показатели –

важнейшими целевыми индикаторами реализации Программы являются:

средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам аэронавигационного обслуживания, с момента начала реализации программы;

повышение оправдываемости прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации;

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов.

Сроки реализации программы - 2009 – 2018гг.

Основные мероприятия программы –

основными мероприятиями программы являются:

создание укрупненных районов ОрВД;

совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах;

модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных;

оснащение радиолокационных позиций средствами вторичной радиолокации;

внедрение единой системы планирования использования воздушного пространства;

переход к современным технологиям организации воздушного движения, основанным на внедрении средств и систем CNS/ATM;

внедрение интегрированных военно-гражданских автоматизированных систем управления воздушным движением;

проведение технической модернизации и автоматизации системы метеорологического обеспечения аэронавигации;

развитие системы авиационно-космического поиска и спасания.

Объем и источники финансирования –

реализация мероприятий программы предусматривает финансирование в объеме 92313,4 млн. рублей в ценах соответствующих лет реализации, в том числе:

из внебюджетных источников – 29595,1 млн. рублей;

из средств федерального бюджета – 627189,3 млн. рублей, из них:

Росавиация – 73856,0 млн. рублей;

Росгидромет – 18457,4 млн. рублей.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности -

повышение уровня безопасности воздушного движения к 2018 году в 1,5 раза;

повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза;

снижение эксплуатационных расходов пользователей воздушного пространства на 80 млрд. рублей за период реализации Программы;

повышение оправдываемости авиационных прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации до уровня 91%;

повышение прикрытия территории страны авиационными поисково-спасательными силами и средствами до 100%;

интеграция аэронавигационной системы России в единую региональную Европейскую аэронавигационную систему на базе перехода к перспективным системам CNS/ATM, технологиям, правилам и процедурам Международной организации гражданской авиации;

обеспечение возможности перевода аэронавигационной системы Российской Федерации на работу в условиях военного времени без перестройки структуры, перерывов в функционировании и изменения порядка взаимодействия с другими системами.

Общественная эффективность программы в виде суммарного чистого дисконтированного дохода составит 56,7 млрд. рублей, коммерческая – 19,9 млрд. рублей, бюджетная – 8,6 млрд. рублей.

ПАСПОРТ
Комплексной программы
обеспечения безопасности населения на транспорте

Ответственный исполнитель подпрограммы –
Министерство транспорта Российской Федерации.

Соисполнители подпрограммы –
МВД России, ФСБ России, МЧС России, Росжелдор, Росавтодор,
Росморречфлот, Росавиация, Ространснадзор

Цель программы –
защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Основные направления программы
обеспечение безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте;
гармонизация законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте;
формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;
создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте;
создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство. Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте.

Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2010-2013 гг.

На первом этапе (до 31 марта 2011 г.) наиболее уязвимые объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства будут оснащены специализированными техническими средствами и устройствами, обеспечивающими уменьшение их уязвимости от актов незаконного вмешательства.

На втором этапе (до 31 декабря 2012 г.) будут созданы основные компоненты комплексной системы, разработаны новые инженерно-технические средства, завершены основные мероприятия по повышению уровня профессиональной подготовки специалистов и грамотности населения.

До 31 января 2013 г. будут завершены формирование и создание комплексной системы, выстраивание основных элементов, создание нормативно-правовой базы обеспечения транспортной безопасности.

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

Общий объем финансирования Комплексной программы из федерального бюджета 46749,2 млн. рублей, из средств субъектов транспортной инфраструктуры – 7474,20 млн. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация комплексной программы обеспечит повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности с 26,4% в 2010 году до 76,7% в 2013 году, что позволит повысить уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти, для обеспечения безопасности с 10 до 80 процентов.

Паспорта подпрограмм государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Железнодорожный транспорт»

Ответственный исполнитель подпрограммы – Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Соисполнители подпрограммы – нет

Программно-целевые инструменты подпрограммы – нет

Цели подпрограммы –

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте;

повышение эффективности Программы.

Задачи подпрограммы -

обеспечение роста перевозок пассажиров на социально-значимых маршрутах;

повышение безопасности на основе обеспечения железнодорожного транспорта специалистами требуемой квалификации;

обеспечение транспортного обслуживания XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитие города Сочи как горноклиматического курорта;

повышение эффективности реализации Программы.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы -

уровень компенсации разницы экономически обоснованных и фактически установленных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании в регулируемом секторе (плацкартных и общих вагонах);

численность обучающихся в учебных заведениях на бюджетной основе (железнодорожный транспорт);

степень завершения строительства объекта «Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер-горноклиматический курорт Альпика-Сервис» со строительством сплошного железнодорожного пути на участке Сочи-Адлер-Веселое».

Этапы и сроки реализации подпрограммы -

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2012-2019 гг.

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы -

общий объем финансирования подпрограммы составит 358 468,7 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета составит 357 753,4 млн. рублей, из консолидированных бюджетов субъектов РФ 715,3 млн. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы-

повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании и развитию конкуренции за счет компенсации разницы экономически обоснованных и фактически установленных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом;

обеспечение предприятий железнодорожного транспорта квалифицированными специалистами;

транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитие города Сочи как горноклиматического курорта в части железнодорожного транспорта.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы –

Федеральное дорожное агентство

Соисполнители подпрограммы - нет

Программно-целевые инструменты подпрограммы – нет

Цели подпрограммы –

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение эффективности Программы.

Задачи подпрограммы –

увеличение протяженности федеральных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

повышение антитеррористической защищенности объектов дорожного хозяйства и автомобильного транспорта;

повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;

повышение эффективности реализации Программы.

Целевые показатели и индикаторы подпрограммы -

доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году;

количество автотранспортных средств парка автоколонн войскового типа, приобретенных с использованием государственной поддержки.

Этапы и сроки реализации подпрограммы -

подпрограмма реализуется в один этап в период 2012-2019 гг.

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составит 1 769 493,8 млн. рублей, в том числе: из федерального бюджета - 1 769 477,7 млн. рублей, из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 16,1 млн. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

увеличение доли автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 57,38 процента;

софинансирование из федерального бюджета приобретения организациями 1050 единиц автотранспортных средств для обновления парка автоколонн войскового типа;

повышение антитеррористической защищенности объектов дорожного хозяйства.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение»

Ответственный исполнитель подпрограммы – Федеральное агентство воздушного транспорта.

Соисполнители подпрограммы – нет

Программно-целевые инструменты подпрограммы – нет

Цели подпрограммы –

повышение доступности транспортных услуг для населения;
повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте;
повышение эффективности Программы.

Задачи подпрограммы –

содействие повышению доступности услуг воздушного транспорта населению по социально-значимым маршрутам;
государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;
поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов и космических аппаратов;
обеспечение взаимодействия между Российской Федерацией и организацией Североатлантического договора (НАТО);
возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание;
государственная поддержка обновления парка воздушных судов;
подготовка специалистов воздушного транспорта на профессиональном уровне, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли;
повышение уровня медицинского обслуживания работников транспорта;
создание условий для реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение».

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы –

количество перевезённых пассажиров - жителей Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки;
количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть и обратно;
количество самолето-вылетов из аэропортов расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям, охваченных государственной поддержкой;
количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия;
уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов;

уровень материально-технической оснащенности поисково-спасательных подразделений (формирований) Единой системы авиационно-космического поиска и спасания;

уровень реагирования на ситуации, связанные с появлением потенциально угрожающих воздушных судов;

численность обучающихся в учебных заведениях на бюджетной основе (гражданская авиация);

численность прошедших медицинское освидетельствование;

численность авиационного персонала, прошедшего стационарное лечение.

Этапы и сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2012-2019 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из федерального бюджета составит 113 941,2 млн. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения;

повышение антитеррористической защищенности объектов гражданской авиации;

обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 100 %;

повышение безопасности полетов посредством снижения числа авиационных происшествий и инцидентов по причине – "человеческий фактор".

ПАСПОРТ

подпрограммы «Морской и внутренний водный транспорт»

Ответственный исполнитель подпрограммы –

Федеральное агентство морского и речного транспорта Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Соисполнители подпрограммы – нет

Программно-целевые инструменты подпрограммы – нет

Цели подпрограммы –

повышение уровня безопасности функционирования морского и внутреннего водного транспорта;

эффективное функционирование внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений;

повышение эффективности Программы.

Задачи подпрограммы –

развитие и обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб;

повышение эффективности противодействия террористическим угрозам;

повышение качественных характеристик внутренних водных путей;

удовлетворение потребности организаций морского и речного транспорта в специалистах, с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности функционирования и развития транспортной системы;

повышение уровня навигационно-гидрографического обеспечения судоходства на трассах Северного морского пути.

Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы -

уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте (от потребности) (определено экспертным путем, ввиду отсутствия норматива, показатель будет уточнен после разработки и утверждения норматива);

уровень технической оснащенности трасс Северного морского пути;

количество прошедших обучение с квалификацией, обеспечивающей уровень знаний, умений и навыков для безопасной эксплуатации и развития инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта (в соответствии с государственным заданием);

доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой от общей протяженности внутренних водных путей по перечню, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 года № 1800-р.

Этапы и сроки реализации подпрограммы -

подпрограмма реализуется в один этап в период 2012-2019 гг.

Объемы бюджетных ассигнований –

объем финансирования подпрограммы из федерального бюджета составит 186 394,2 млн. рублей на период 2012-2019 годы

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы –

повышение уровня безопасности функционирования и защищенности от террористических угроз инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта;

обеспечение эффективного функционирования внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений;

обеспечение отраслей морского и речного транспорта работниками с квалификацией, обеспечивающей уровень знаний, умений и навыков для безопасной эксплуатации и развития инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта

ПАСПОРТ

подпрограммы «Контроль и надзор на транспорте»

Ответственный исполнитель подпрограммы –

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

Соисполнители подпрограммы –нет

Программно-целевые инструменты подпрограммы –нет

Цели подпрограммы –

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение эффективности Программы.

Задачи подпрограммы –

сократить количество нарушений требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами, в сфере дорожного хозяйства, использования воздушного пространства Российской Федерации, эксплуатации транспортных средств и других механизмов;

сократить количество нарушений требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами, в сфере дорожного хозяйства, использования воздушного пространства Российской Федерации, эксплуатации транспортных средств и других механизмов.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы –

соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений;

количество выданных разрешительных документов (кроме разрешений на использование воздушного пространства) (% отозванных к числу выданных).

Этапы и сроки реализации подпрограммы -

подпрограмма реализуется в один этап в период 2012-2019 гг.

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы -

объем финансирования подпрограммы в 2012 - 2019 годах составит 26 302,4 млн. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - сокращение количества нарушений субъектами транспортного комплекса требований, установленных нормативными правовыми, нормативными техническими и другими актами, и, как следствие, повышение безопасности функционирования транспортного комплекса, сокращение количества транспортных происшествий и снижение материальных и людских потерь.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие платных автомобильных дорог»

Ответственный исполнитель подпрограммы –

Министерство транспорта Российской Федерации

Соисполнитель подпрограммы – нет

Цели подпрограммы –

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения;

снижение транспортных издержек в экономике;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России, реализация транзитного потенциала страны и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей;

повышение эффективности Программы.

Задачи подпрограммы -

увеличение протяженности федеральных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

формирование рыночно ориентированной системы управления дорожным хозяйством, направленной на привлечение частного капитала и создание финансовых инструментов по мобилизации инвестиционных средств;

создание многофункциональных зон дорожного сервиса, требуемых исходя из прогнозируемого роста интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Госкомпании «Автодор».

Целевые показатели и индикаторы подпрограммы -

доля протяженности автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Этапы и сроки реализации подпрограммы -

подпрограмма реализуется в один этап в период 2012-2019 гг.

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы -

общий объем финансирования подпрограммы составит 229 739, 04 млн.рублей, в том числе из Федерального бюджета -144 990,07 млн. рублей, из средств юридических лиц – 84 748, 97 млн. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы -

завершение к 2020 году первого этапа формирования сети платных автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании, на которой будут обеспечены:

формирование сети скоростных автомобильных дорог высокого качества, повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог федерального значения, доля автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям достигнет 86,8%;

повышение доступности транспортных услуг для населения за счет устранения ограничений по пропускной способности на 1296 километрах автомобильных дорог (нарастающим итогом к 2009 году), находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги";

повышение безопасности дорожного движения;

развитие сети платных дорог и привлечение внебюджетных средств (средств юридических лиц) на реализацию мероприятий Программы.

уменьшение протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

создание возможности перехода на новую систему контрактных отношений, внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожную отрасль России;

повышение конкурентоспособности отраслей экономики России на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах;

создание новых рабочих мест, предприятий (рестораны, мотели, автозаправки, магазины и др.) в результате развития сети автомобильных дорог;

снижение затрат товаропроизводителей на грузоперевозки за счет увеличения скорости движения транспортных потоков и повышения доступности дорожной сети, повышению конкурентоспособности российских товаров на мировых рынках.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани»

Ответственный исполнитель подпрограммы-

Министерство транспорта Российской Федерации

Соисполнители подпрограммы - нет

Программно-целевые инструменты подпрограммы - нет

Цели подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

осуществление мероприятий по планированию и организации пассажирских перевозок в период проведения Игр в г. Сочи

осуществление мероприятий в сфере организации и управления дорожным движением в период подготовки и проведения Игр в г. Сочи

организация управления и контроля за ходом поставок материально-технических ресурсов

обеспечение мониторинга проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Задачи подпрограммы

Основными задачами подпрограммы являются:

закупка специализированного и пассажирского автомобильного транспорта;

создание Операционного транспортного мастер-плана г. Сочи и Транспортной схемы прибытия и убытия гостей Игр в г. Сочи;

организация мероприятий по разработке Комплексной схемы организации движения и созданию Автоматизированной системы управления дорожным движением в г. Сочи;

организация мероприятий по созданию Логистического транспортного центра по управлению пассажиропотоками и движением грузов (ЛТЦ);

организация системы планирования и контроля за ходом поставок МТР на объекты олимпийского строительства (олимпийские объекты);

организация мероприятий по мониторингу и оптимизации процесса и схем доставки МТР на объекты олимпийского строительства;

организация мероприятий в области аккредитации транспортных компаний и допуска подвижного состава;

создание и обеспечение функционирования специализированных автотранспортных парков по обслуживанию пассажирского автомобильного транспорта для перевозки гостей и участников Игр;

организация мероприятий по мониторингу проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

организация мероприятий по согласованию проектов организации дорожного движения и проектов организации строительства на период проведения строительно-монтажных работ;

участие в реализации мероприятий по транспортному обеспечению подготовки и проведения Универсиады;

обеспечение деятельности АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр»;

подготовка водительских кадров путем проведения: обучения состава согласно разработанным правилам и нормативам, тренингов, курсов повышения квалификации.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы-

приобретение пассажирского автотранспорта для обслуживания пассажиров.

Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2012- 2019 гг.

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы -

общий объем финансирования подпрограммы из Федерального бюджета 7272,3 млн. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Выполнение мероприятий подпрограммы позволит осуществить проведение Универсиады 2013 года и Олимпийских игр 2014 года в соответствии с требованиями Международного олимпийского комитета, Международного Параолимпийского комитета и Международной Федерации Студенческого Спорта (FISU) в части исполнения Технического руководства по транспорту.

ПАСПОРТ
подпрограммы «Обеспечение реализации Программы»

Ответственный исполнитель подпрограммы –
Министерство транспорта Российской Федерации.

Соисполнители подпрограммы - нет

Цели подпрограммы –

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Задачи подпрограммы-

эффективное выполнение и своевременное достижение запланированных результатов Программы

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы-

уровень соответствия фактической эффективности государственной программы запланированным значениям

Этапы и сроки реализации подпрограммы -

подпрограмма реализуется в один этап в период 2012-2019 гг.

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы –

общий объем финансирования подпрограммы из Федерального бюджета 7703,7 млн. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы -

реализация подпрограммы обеспечит эффективное выполнение и своевременное достижение запланированных результатов Программы.

Сведения об основных мерах правового регулирования на транспорте³

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма 1 «Железнодорожный транспорт»				
1.	ФЗ «О внесении изменений в ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта»	Формирование правовой базы, позволяющей организовать эффективное управление и распоряжение имуществом железнодорожного транспорта, а также установить правовой режим отдельных объектов имущества железнодорожного транспорта в условиях структурной реформы.	Минтранс России Росжелдор	2012
2.	ФЗ «Об организации регулярного железнодорожного пассажирского сообщения в Российской Федерации»	Формирование новой модели организации обслуживания населения железнодорожным транспортом во всех видах сообщения на основе договора с Российской Федерации в лице уполномоченного федерального органа исполнительной власти или субъекта Российской Федерации, способствующего решению повышения мобильности населения и возмещения экономически обоснованных затрат организаций железнодорожного транспорта.	Минтранс России Росжелдор	2013
3.	ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»	Приведение норм Устава в соответствие с требованиями формирования конкурентного рынка в условиях структурной реформы железнодорожного транспорта.	Минтранс России Росжелдор	2013
4.	ФЗ «О высокоскоростном	Формирование правовой базы, позволяющей организовать	Минтранс России	2013

³ Таблица №4 Методических указаний

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
	железнодорожном транспорте»	строительство, эффективную и безопасную эксплуатацию высокоскоростных железнодорожных линий	Росжелдор	
5.	ФЗ «Об обязательном страховании рисков при перевозках железнодорожным транспортом грузов, в том числе опасных грузов»	Формирование правовой базы, позволяющей повысить безопасность перевозок и снизить тяжесть последствий аварий и крушений на грузовом железнодорожном транспорте	Минтранс России Росжелдор	2013
Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»				
6.	ФЗ «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации, касающиеся обязательных требований к собственникам объектов сервиса и торговли в части строительства заездов и съездов, исключающих образование автомобильных заторов, при присоединении этих объектов к улично-дорожной сети»	Установление обязательных требований к собственникам объектов сервиса и торговли в части строительства заездов и съездов, исключающих образование автомобильных заторов, при присоединении этих объектов к улично-дорожной сети.	Минтранс России	2013
7.	ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Законопроект направлен на создание правовой базы для внедрения контрактов жизненного цикла при проектировании, строительстве и эксплуатации	Минтранс России	2012

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
		автомобильных дорог		
8.	ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части вопросов развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры на всех стадиях градостроительного проектирования)»	Законопроект направлен на установление требований к развитию и размещению объектов транспортной инфраструктуры на всех стадиях градостроительного проектирования и введение административной ответственности за их нарушение.	Минтранс России	2012
Подпрограмма 3 «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение»				
9.	ФЗ «О внесении изменений в статью 69 Воздушного кодекса Российской Федерации»	Наделение Правительства Российской Федерации полномочиями по определению порядка возмещения расходов операторов аэропортов по обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации за счет средств федерального бюджета	Минтранс России Росавиация	2013
10.	ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»	Реализация стандартов Международной организации гражданской авиации	Минтранс России, Росавиация	2015
11.	ФЗ «Об аэропортах и аэропортовой деятельности в Российской Федерации»	Совершенствование регулирования видов деятельности в аэропортах	Минтранс России, Росавиация	2014

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
12.	ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации», в части введения понятий «аэронавигационная система России» и «аэронавигационное планирование».	Повышение экономической и оборонной эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации и создание благоприятных условий для реализации стратегии ИКАО по интеграции аэронавигационной системы России в европейскую и мировую аэронавигационные системы.	Минтранс России Росавиация	2014
13.	ФЗ «О ратификации Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, подписанной в Монреале 28 мая 1999 г.»	Реализация положений, устанавливающих новые правила международных перевозок	Минтранс России Росавиация	2013
14.	ФЗ «О присоединении к Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Протоколу дополняющему Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов, от 10.09.2010»	Реализация положений, разработанных ИКАО в отношении новых и возникающих угроз гражданской авиации	Минтранс России Росавиация	2014
Подпрограмма 4 «Морской и внутренний водный транспорт»				
15.	ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (в части реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации)	Формирование правовой базы реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации	Минтранс России Росморречфлот	2013

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
16.	ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с расширением сферы действия Российского международного реестра судов и совершенствования его функционирования».	Формирование правовой базы совершенствования функционирования Российского международного реестра судов	Минтранс России Росморречфлот	2013
17.	ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности судовладельцев, эксплуатирующих морские суда и суда внутреннего водного транспорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Формирование правовой базы, позволяющей повысить безопасность плавания, снизить тяжесть последствий и отрегулировать ответственность за причинение ущерба окружающей среде	Минтранс России Росморречфлот	2013
18.	ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта» (в части установления правовой основы плавания судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям Российской Федерации.	Установление правовой основы плавания судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям Российской Федерации.	Минтранс России, Росморречфлот	2013
19.	ФЗ «О Фонде охраны водных объектов от загрязнения опасными и вредными веществами с судов и объектов морского и речного транспорта»	Формирование правовой базы, позволяющей повысить безопасность плавания на водном транспорте, снизить тяжесть последствий для окружающей среды	Минтранс России, Росморречфлот	2013
20.	ФЗ «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования мореплавания по трассам в	Совершенствование законодательства Российской Федерации в сфере регулирования отношений, связанных с плаванием по трассам в акватории Северного морского пути. Законопроект направлен на реализацию статьи 234	Минтранс России Росморречфлот	2012

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
	акватории Северного морского пути»	<p>Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, в соответствии с которой прибрежные государства имеют право принимать и обеспечивать соблюдение недискриминационных законов и правил по предотвращению, сокращению и сохранению под контролем загрязнения морской среды с судов в покрытых льдом большую часть года районах в пределах исключительной экономической зоны.</p> <p>Реализация положений законопроекта позволит конкретизировать статус Северного морского пути как единой национальной транспортной коммуникации Российской Федерации в Арктике, подчинённой суверенитету и юрисдикции России; воссоздать Администрацию Северного морского пути – организацию, осуществляющую контроль за судоходством, проводкой судов и гидрографическим обеспечением на трассах Северного морского пути; создать условия для активизации арктических морских перевозок и социально-экономического развития арктического региона в целом.</p>		
21.	ФЗ «О ратификации Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах».	Установление правовой основы для снижения тяжести последствий для окружающей среды от воздействия применяемых на морских судах противообрастающих систем, создающих значительную опасность токсичности и иного хронического воздействия на экологически и экономически важные морские организмы.		2012
22.	ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1997 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов	Присоединение к Протоколу 1997 года даст возможность проведения контроля судов независимо от их флага в российских портах, что позволит снизить загрязнение атмосферы вредными веществами, выделяемыми при работе	Минтранс России Росморречфлот	2012

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
	1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней»	судовых энергетических установок. Все российские суда, а также иностранные суда, посещающие российские порты, будут обязаны выполнять требования Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ. С другой стороны, будут созданы более благоприятные условия по контролю российских судов, имеющих международные свидетельства о предотвращении загрязнения воздушной среды, в иностранных портах, что будет способствовать снижению эксплуатационных расходов и повышению эффективности использования судов.		
23.	ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Исключение нормы, предусматривающей принятие порядка уничтожения или обезвреживания опасных грузов в морских портах, а также совершенствования регулирования отношений в области охраны в морских портах	Минтранс России Росморречфлот	2013
24.	Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении нормативов для определения необходимого объема финансирования текущих затрат на содержание внутренних водных путей Российской Федерации»	Утверждение нормативов для определения необходимого объема финансирования текущих затрат на содержание внутренних водных путей Российской Федерации, что позволит повысить эффективность использования бюджетных средств при обеспечении выполнения работ по содержанию внутренних водных путей в полном объеме.	Минтранс России Росморречфлот	2011
Подпрограмма 5 «Развитие платных автомобильных дорог»				
25.	ФЗ «О создании акционерного общества на базе Государственной Компании «Российские автомобильные дороги»	Преобразование Государственной Компании «Российские автомобильные дороги» в акционерное общество с сохранением полномочий концедента в соответствии с Планом - графиком мероприятий по преобразованию и	Минтранс России	2012

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
		ликвидации государственных корпораций и Государственной компании «Автодор», утвержденном 29 декабря 2010 года Правительством Российской Федерации.		

Приложение 6

Таблица 1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Государственная программа		всего					543 267 842,20	505 683 226,80	554 849 094,00	708 546 192,70
		Минтранс России	103				30 704 248,50	31 918 405,20	30 389 061,90	44 171 651,15
		Росавтодор	108				324 529 324,70	326 014 166,90	374 606 400,80	503 292 205,81
		Рсжелдор	109				88 113 750,10	52 749 283,50	54 188 661,00	46 226 308,34
		Росавиация	107				37 895 272,90	34 437 061,90	37 443 134,30	54 860 710,87
		Росморречфлот	110				44 272 159,20	43 093 394,30	41 713 566,90	54 082 304,50
		Ространснадзор	106				3 210 986,80	3 003 715,00	2 869 469,10	3 015 812,02
		Росгидромет	169				1 331 000,00	1 197 100,00	1 197 100,00	2 897 200,00
		Минфин России	092				13 211 100,00	13 270 100,00	12 441 700,00	
Подпрограмма 1	Железнодорожный транспорт	всего					79 541 180,10	39 636 911,20	39 627 791,00	41 648 808,34
		Минтранс России	103							
		Росжелдор	109							

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Основное мероприятие 1.1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор					32 612 100,00	32 612 100,00	32 612 100,00	34 275 317,10
			109	0408	3050102	006	30 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00	31 530 000,00
			109	0408	3050108	006	1 609 900,00	1 540 800,00	1 484 200,00	1 559 894,20
			109	0408	3050101	006	312 100,00	312 100,00	312 100,00	328 017,10
			109	0408	3050107	006	690 100,00	759 200,00	815 800,00	857 405,80
Основное мероприятие 1.2	Создание условий для реализации подпрограммы "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор					389 891,10	365 647,80	356 527,60	374 710,51
			109	0408	0010400	012	147 539,10	145 826,30	142 400,90	149 663,35
			109	0408	0010800	012	40,40	40,40	40,40	42,46
			109	0408	0011500	012	208 633,60	185 786,30	180 091,50	189 276,17
			109	0408	0019500	012	4 260,00	4 260,00	4 260,00	4 477,26
			109	0408	0939500	001	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 102,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
			109	0408	0939900	001	16 015,60	16 332,40	16 332,40	17 165,35
			109	0411	0816900	012	11 402,40	11 402,40	11 402,40	11 983,92
Основное мероприятие 1.3	Подготовка специалистов для обеспечения устойчивого функционирования и комплексной безопасности на транспорте	Росжелдор					6 539 189,00	6 659 163,40	6 659 163,40	6 998 780,73
			109	0702	4239900	001	12 811,20	12 949,90	12 949,90	13 610,34
			109	0706	4309500	001	321 900,00	321 900,00	321 900,00	338 316,90
			109	0706	4309900	001	6 093 794,80	6 212 506,90	6 212 506,90	6 529 344,75
			109	0709	4529500	001	762,00	762,00	762,00	800,86
			109	0709	4529900	001	99 468,20	100 319,00	100 319,00	105 435,27
			109	0708	0819900	001	10 452,80	10 725,60	10 725,60	11 272,61
Основное мероприятие 1.4	Строительство объекта "Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер-горно-климатический курорт Альпика-Сервис"	Росжелдор	109	0408	5500200	359	40 000 000,0	0,00	0,00	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной целевой программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	
Подпрограмма 2	Дорожное хозяйство	Росавтодор	всего				112 036 724,70	117 846 647,30	149 010 431,20	221 081 905,81	
			Минтранс России				103				
			Росавтодор				108				
Основное мероприятие 2.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения	Росавтодор					91 821 795,50	117 540 234,90	148 711 851,80	220 768 098,86	
			108	0409	3150101	001	3 055 831,70	3 121 726,70	3 121 726,70		
			108	0409	3150102	001	88 403 304,80	114 055 849,20	145 227 466,10		
			108	0409	3150102	012	250 000,00	250 000,00	250 000,00		
			108	0409	3159500	001	112 659,00	112 659,00	112 659,00		
Основное мероприятие 2.2	Государственная поддержка развития автомобильных дорог субъектов РФ и муниципалитетов	Росавтодор					19 883 221,00	0,00	0,00	0,00	
			108	0409	1020101	020	250 000,00				
			108	0409	3150203	010	7 300 000,00				
			108	0409	3150204	010	1 000 000,00				
			108	0409	3150206	010	11 333 221,00				

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Основное мероприятие 2.3	Мероприятия по реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере дорожного хозяйства	Росавтодор	108	0409	3150302	001	33 642,40	33 642,40	33 642,40	35 358,16
Основное мероприятие 2.4	Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	108	0408	3170101	006	55 000,00	55 000,00	55 000,00	57 805,00
Основное мероприятие 2.5	Создание условий для реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"	Росавтодор					243 065,80	217 770,00	209 937,00	220 643,79
			108	0409	0010400	012	227 307,00	201 854,50	194 021,50	203 916,60
			108	0409	0010800	012	20,00	20,00	20,00	21,02
			108	0409	0019500	012	4 094,60	4 094,60	4 094,60	4 303,42
			108	0905	4750000	001	11 644,20	11 800,90	11 800,90	12 402,75
Подпрограмма 3	Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение	всего					13 654 675,80	12 669 276,40	12 627 548,80	13 248 274,07

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
		Минтранс России	103							
		Росавиация	107							
Основное мероприятие 3.1	Содействие повышению доступности услуг воздушного транспорта населению по социально-значимым маршрутам	Росавиация					3 238 000,00	3 238 000,00	3 238 000,00	3 403 138,00
			107	0408	3000205	006	2 500 000,00	2 500 000,00	2 500 000,00	2 627 500,00
			107	0408	3000209	006	738 000,00	738 000,00	738 000,00	775 638,00
Основное мероприятие 3.2	Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям	Росавиация					2 646 000,00	2 646 000,00	2 646 000,00	2 780 946,00
			107	0408	3000201	006	179 500,00	179 500,00	179 500,00	188 654,50
			107	0408	3000208	006	2 466 500,00	2 466 500,00	2 466 500,00	2 592 291,50

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.3	Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных спасательных служб	Росавиация					961 176,60	978 041,50	978 041,50	1 027 921,62
			107	0408	3000101	001	934 405,60	951 270,50	951 270,50	999 785,30
			107	0408	3000104	006	24 000,00	24 000,00	24 000,00	25 224,00
			107	0408	3009500	001	2 771,00	2 771,00	2 771,00	2 912,32
Основное мероприятие 3.4	Обеспечение взаимодействия между Российской Федерацией и организацией Североатлантического договора (НАТО)	Росавиация	107	0408	3000202	006	20 910,00	20 910,00	20 910,00	21 976,41

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.5	Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за аэронавигационное обслуживание	Росавиация	107	0408	3000103	006	449 365,00	456 465,00	456 465,00	456 465,00
Основное мероприятие 3.6	Подготовка специалистов воздушного транспорта на профессиональном уровне, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли	Росавиация					3 542 916,90	3 482 656,70	3 482 656,70	3 660 272,19
			107	0706	4309500	001	131 868,40	131 868,40	131 868,40	138 593,69
			107	0706	4309900	001	3 411 048,50	3 350 788,30	3 350 788,30	3 521 678,50

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Основное мероприятие 3.7	Обеспечение медицинского обслуживания работников воздушного транспорта	Росавиация					558 567,30	564 933,40	564 933,40	593 745,00
			107	0901	4709500	001	27 772,80	27 772,80	27 772,80	29 189,21
			107	0901	4709900	001	530 794,50	537 160,60	537 160,60	564 555,79
Основное мероприятие 3.8	Создание условий для реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение"	Росавиация					2 237 740,00	1 282 269,80	1 240 542,20	1 303 809,85
			107	0408	0010400	012	459 124,90	447 914,10	435 492,90	457 703,04
			107	0408	0010800	012	114,50	114,50	114,50	120,34
			107	0408	0011500	012	814 010,90	791 822,30	762 515,90	801 404,21
			107	0408	0019500	012	6 329,50	6 329,50	6 329,50	6 652,30
			107	0411	0816900	012	36 089,40	36 089,40	36 089,40	37 929,96
			107	0408	3000207	006	300 000,00			
			107	0408	1020201	003	622 070,80			
Подпрограмма 4	Морской и внутренний водный транспорт	всего					18 140 224,40	18 073 059,50	18 107 432,10	22 464 904,50
		Минтранс России	103							

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
		Росморречфлот	110							
Основное мероприятие 4.1	Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот					365 805,00	459 441,70	499 441,70	524 913,23
			110	0408	3010202	006	141 966,70	141 966,70	141 966,70	149 207,00
			110	0408	3010201	001	223 838,30	317 475,00	357 475,00	375 706,23
Основное мероприятие 4.2	Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути	Росморречфлот	110	0408	3010303	006	490 817,50	490 817,50	490 817,50	515 849,19
Основное мероприятие 4.3	Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот					13 049 935,40	12 949 843,30	12 949 843,30	17 081 650,34
			110	0408	3010301	006	1 292 921,30	1 292 921,30	1 292 921,30	1 358 860,29
			110	0408	3010302	006	896 965,30	896 965,30	896 965,30	942 710,53
			110	0408	3019500	001	1 353 144,80	1 353 144,80	1 353 144,80	1 422 155,18
			110	0408	3010101	001	9 506 904,00	9 406 811,90	9 406 811,90	9 886 559,31

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Основное мероприятие 4.4	Обеспечение реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	Росморречфлот	110	0408	3010304	001	26 944,50	26 944,50	26 944,50	28 318,67
Основное мероприятие 4.5	Создание условий для реализации подпрограммы "Морской и внутренний водный транспорт"	Росморречфлот					205 497,00	193 556,00	187 928,60	197 512,96
			110	0408	0010400	012	192 459,00	180 518,00	174 890,60	183 810,02
			110	0408	0010800	012	5,00	5,00	5,00	5,26
			110	0408	0019500	012	837,20	837,20	837,20	879,90
			110	0411	0816900	012	12 195,80	12 195,80	12 195,80	12 817,79

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной целевой программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Основное мероприятие 4.6	Удовлетворение потребности морского и речного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы	Росморречфлот					3 966 364,10	3 916 898,30	3 916 898,30	4 116 660,11
			110	0706	4309500	001	111 552,5	111 552,5	111 552,5	117 241,68
			110	0706	4309900	001	3 825 547,6	3 775 389,8	3 775 389,8	3 967 934,68
			110	0709	4529500	001	23,1	23,1	23,1	24,28
			110	0709	4529900	001	7 066,0	7 179,6	7 179,6	7 545,76
110	0708	0819900	001	22 174,90	22 753,30	22 753,30	23 913,72			
Основное мероприятие 4.7	Развитие медицинского обслуживания работников отраслей водного транспорта	Росморречфлот	110				34 860,90	35 558,20	35 558,20	37 371,67
			110	0901	4709500	001	116,00	116,00	116,00	121,92
			110	0901	4709900	001	34 744,90	35 442,20	35 442,20	37 249,75

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Подпрограмма 5	Контроль и надзор на транспорте	всего					3 210 986,80	3 003 715,00	2 869 469,10	3 015 812,02
		Минтранс России	103							
		Ространснадзор	106							
Основное мероприятие 5.1	Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта по реализации контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор					3 210 986,80	3 003 715,00	2 869 469,10	3 015 812,02
			106	0408	0011500	012	2 873 045,90	2 709 568,60	2 575 322,70	2 706 664,16
			106	0408	0019500	012	30 346,70	30 346,70	30 346,70	31 894,38
			106	0408	0010400	012	258 180,40	229 180,40	229 180,40	240 868,60
			106	0408	0010800	012	593,30	593,30	593,30	623,56
			106	0408	3150301	001	38 004,50	23 210,00	23 210,00	24 393,71
			106	0408	3159500	001	55,00	55,00	55,00	57,81
			106	0411	0816900	012	10 761,00	10 761,00	10 761,00	11 309,81

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
Подпрограмма 6	Развитие платных автомобильных дорог	всего					11 785 507,00	12 794 893,30	13 623 276,40	17 267 600,00
		Минтранс России	103							
Основное мероприятие 6.1	Организация развития платных автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	103	0409	0990701	019	787 000,00	1 253 600,00	1 458 600,00	1 723 800,00
Основное мероприятие 6.2	Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	103	0409	0990702	019	10 998 507,00	11 541 293,30	12 164 676,40	15 543 800,00
Подпрограмма 7	Организация и проведение Олимпийских игр 2014 года и развития горноклиматического курорта г. Сочи	всего					4 236 800,00	4 441 200,00	2 081 100,00	750 000,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
		Минтранс России	103							
Основное мероприятие 7.1	«Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани»	Минтранс России	103	408	5500302	553	4 236 800,00	4 441 200,00	2 081 100,00	750 000,00
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации Программы	всего					850 872,70	851 243,10	853 616,70	897 151,15
		Минтранс России	103							
Основное мероприятие 8.1	Управление реализацией Программы	Минтранс России	103				850 872,70	851 243,10	853 616,70	897 151,15
			103	0408	0010400	012	620 895,30	621 511,40	622 743,60	654 503,52
			103	0408	0010800	012	33,40	33,40	33,40	35,10
			103	0408	0013100	012	40 003,90	39 244,10	39 614,20	41 634,52
			103	0408	0019500	012	23 065,30	23 065,30	23 065,30	24 241,63
			103	0108	0309800	011	78 412,50	78 926,60	79 697,90	83 762,49
			103	0411	0816900	012	88 462,30	88 462,30	88 462,30	92 973,88

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	Минфин России	092	0408	0922700	013	13 211 100,00	13 270 100,00	12 441 700,00	
		Минтранс России					8 818 400,00	8 430 800,00	8 721 500,00	
		<i>Минтранс России</i>	103				1 689 000,00	1 360 000,00	1 618 000,00	
		<i>Росжелдор</i>	109				2 847 200,00	4 108 000,00	3 466 500,00	
		<i>Росавтодор</i>	108				150 000,00	0,00	0,00	
		<i>Росавиация</i>	107				1 826 200,00	279 900,00	315 100,00	
		<i>Росморречфлот</i>	110				1 868 900,00	2 149 700,00	2 554 600,00	
		<i>Ространснадзор</i>	106				437 100,00	533 200,00	767 300,00	
		ФСБ России	189				1 215 000,00	1 880 000,00	1 495 000,00	
		МЧС России	177				1 795 000,00	1 545 300,00	1 093 700,00	
		МВД России	188				1 382 700,00	1 414 000,00	1 131 500,00	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
ФЦП 1	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2019 ГОДЫ)"	Минтранс России	103		1008100		282 157 659,10	281 021 081,00	301 531 628,70	381 260 900,00
		Минтранс России в т.ч.:					13 831 068,80	13 831 068,80	13 831 068,80	25 256 900,00
		РЭТУ					12 956 068,80	12 956 068,80	12 956 068,80	21 764 600,00
		Общепрограммные расходы					875 000,00	875 000,00	875 000,00	3 492 300,00
		Росжелдор					8 572 570,00	13 112 372,30	14 560 870,00	4 577 500,00
		Росавтодор					212 492 600,00	208 167 519,60	225 595 969,60	282 210 300,00
		Росморречфлот в т.ч.:					26 131 934,80	25 020 334,80	23 606 134,80	31 617 400,00
		Морской транспорт					17 750 580,00	16 638 980,00	15 224 780,00	20 625 900,00
		Внутренний водный транспорт					8 381 354,80	8 381 354,80	8 381 354,80	10 991 500,00
		Росавиация					21 129 485,50	20 889 785,50	23 937 585,50	37 598 800,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13
ФЦП 2	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА "МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (2009 - 2019 ГОДЫ)"	Минтранс России	103		1007600		4 442 111,60	2 075 100,00	2 075 100,00	6 910 836,80
		Росавиация	107				3 111 111,60	878 000,00	878 000,00	4 013 636,80
		Росгидромет	169				1 331 000,00	1 197 100,00	1 197 100,00	2 897 200,00

продолжение таблицы 1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
Государственная программа		всего	796 890 617,74	886 895 372,48	1 046 699 984,43	1 206 174 697,13	1 339 543 024,62	7 045 282 209,89
		Минтранс России	56 695 803,01	72 017 211,33	82 659 655,17	96 585 290,52	108 416 675,55	522 853 753,84
		Росавтодор	555 357 968,48	623 114 945,48	697 011 164,66	779 723 832,76	855 470 727,15	4 714 591 412,05
		Рсжелдор	55 179 246,37	61 558 313,68	119 304 422,92	165 792 673,11	209 426 864,66	764 425 773,59
		Росавиация	61 897 886,09	57 102 765,36	69 014 810,73	74 262 413,88	67 846 000,81	456 864 783,94
		Росморречфлот	61 891 179,53	67 107 969,64	72 551 205,65	83 762 089,47	94 685 477,66	518 887 187,66
		Ространснадзор	3 172 634,25	3 296 366,99	3 424 925,30	3 558 497,38	3 697 278,78	26 038 698,82
		Росгидромет	2 695 900,00	2 697 800,00	2 733 800,00	2 489 900,00	0,00	15 908 800,00
		Минфин России						25 711 800,00
Подпрограмма 1	Железнодорожный транспорт	всего	43 814 546,37	45 523 313,68	47 298 722,92	49 143 373,11	51 059 964,66	357 753 431,29
		Минтранс России						
		Росжелдор						

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
Основное мероприятие 1.1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Росжелдор	36 057 633,59	37 463 881,30	38 924 972,67	40 443 046,60	42 020 325,42	294 409 376,68
			33 169 560,00	34 463 172,84	35 807 236,58	37 203 718,81	38 654 663,84	270 828 352,07
			1 641 008,70	1 705 008,04	1 771 503,35	1 840 591,98	1 912 375,07	13 455 381,34
			345 073,99	358 531,87	372 514,62	387 042,69	402 137,35	2 817 517,62
			901 990,90	937 168,55	973 718,12	1 011 693,13	1 051 149,16	7 308 125,65
Основное мероприятие 1.2	Создание условий для реализации подпрограммы "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	394 195,45	409 569,08	425 542,27	442 138,42	459 381,82	3 227 712,95
			157 445,84	163 586,23	169 966,09	176 594,77	183 481,96	1 288 965,44
			44,67	46,41	48,22	50,10	52,05	364,72
			199 118,53	206 884,15	214 952,63	223 335,78	232 045,88	1 631 490,94
			4 710,08	4 893,77	5 084,63	5 282,93	5 488,96	38 457,63

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
			2 211,30	2 297,54	2 387,15	2 480,25	2 576,98	18 055,22
			18 057,95	18 762,21	19 493,94	20 254,20	21 044,11	147 442,57
			12 607,09	13 098,76	13 609,61	14 140,39	14 691,86	102 936,44
Основное мероприятие 1.3	Подготовка специалистов для обеспечения устойчивого функционирования и комплексной безопасности на транспорте	Росжелдор	7 362 717,33	7 649 863,31	7 948 207,98	8 258 188,09	8 580 257,42	60 116 341,66
			14 318,08	14 876,49	15 456,67	16 059,48	16 685,80	116 906,67
			355 909,38	369 789,84	384 211,65	399 195,90	414 764,54	2 905 988,22
			6 868 870,68	7 136 756,64	7 415 090,14	7 704 278,66	8 004 745,53	56 084 100,20
			842,51	875,36	909,50	944,97	981,83	6 879,04
			110 917,90	115 243,70	119 738,21	124 408,00	129 259,91	905 640,98
			11 858,78	12 321,27	12 801,80	13 301,07	13 819,82	96 826,55

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
Основное мероприятие 1.4 Подпрограмма 2	Строительство объекта "Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер-горно-климатический курорт Альпика-Сервис" Дорожное хозяйство	Росжелдор						
		всего	232 830 168,48	244 235 545,48	255 955 764,66	268 749 632,76	279 767 627,15	1 769 477 722,85
		Минтранс России						
		Росавтодор						
Основное мероприятие 2.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения	Росавтодор	232 500 043,57	243 892 545,70	255 599 387,89	268 379 357,29	279 382 910,94	1 766 774 430,95

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
Основное мероприятие 2.2	Государственная поддержка развития автомобильных дорог субъектов РФ и муниципалитетов	Росавтодор	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								0,00
Основное мероприятие 2.3	Мероприятия по реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере дорожного хозяйства	Росавтодор	37 196,79	38 647,46	40 154,71	41 720,75	43 347,86	303 710,53

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
Основное мероприятие 2.4	Обновление парка автоколонн войскового типа	Росавтодор	60 810,86	63 182,48	65 646,60	68 206,82	70 866,88	496 518,65
Основное мероприятие 2.5	Создание условий для реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	232 117,26	241 169,84	250 575,46	260 347,90	270 501,47	1 903 062,72
			214 520,26	222 886,55	231 579,13	240 610,71	249 994,53	1 759 383,77
			22,11	22,98	23,87	24,80	25,77	180,55
			4 527,20	4 703,76	4 887,21	5 077,81	5 275,85	36 964,46
			13 047,69	13 556,55	14 085,25	14 634,58	15 205,33	106 533,94
Подпрограмма 3	Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение	всего	13 900 686,09	14 469 635,36	15 058 279,13	15 681 713,88	16 285 800,81	113 941 214,54
		Минтранс России						
		Росавиация						
Основное мероприятие 3.1	Содействие повышению доступности услуг воздушного транспорта населению по социально-значимым маршрутам	Росавиация	3 580 101,18	3 719 725,12	3 864 794,40	4 015 521,38	4 172 126,72	29 231 406,80

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
			2 764 130,00	2 871 931,07	2 983 936,38	3 100 309,90	3 221 221,99	22 569 029,34
			815 971,18	847 794,05	880 858,02	915 211,48	950 904,73	6 662 377,46
Основное мероприятие 3.2	Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям	Росавиация	2 925 555,19	3 039 651,84	3 158 198,27	3 281 368,00	3 409 341,35	23 887 060,65
			198 464,53	206 204,65	214 246,63	222 602,25	231 283,74	1 620 456,31
			2 727 090,66	2 833 447,19	2 943 951,63	3 058 765,75	3 178 057,61	22 266 604,35
Основное мероприятие 3.3	Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных спасательных служб	Росавиация	1 081 373,54	1 123 547,11	1 167 365,45	1 212 892,70	1 260 195,51	8 829 378,92
			1 051 774,13	1 092 793,32	1 135 412,26	1 179 693,34	1 225 701,38	8 587 700,73
			26 535,65	27 570,54	28 645,79	29 762,98	30 923,73	216 662,68

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
			3 063,76	3 183,25	3 307,40	3 436,38	3 570,40	25 015,51
Основное мероприятие 3.4	Обеспечение взаимодействия между Российской Федерацией и организацией Североатлантического договора (НАТО)	Росавиация	23 119,18	24 020,83	24 957,64	25 930,99	26 942,30	188 767,36
Основное мероприятие 3.5	Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за аэронавигационное обслуживание	Росавиация	456 465,00	456 465,00	456 465,00	456 465,00	456 465,00	3 651 720,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
Основное мероприятие 3.6	Подготовка специалистов воздушного транспорта на профессиональном уровне, обеспечивающим безопасное функционирование отрасли	Росавиация	3 839 625,53	4 027 767,18	4 221 100,01	4 432 155,00	4 613 873,36	31 760 106,67
			145 384,78	152 508,63	159 829,05	167 820,50	174 701,14	1 202 574,59
			3 694 240,75	3 875 258,55	4 061 270,96	4 264 334,50	4 439 172,22	30 557 532,08
Основное мероприятие 3.7	Обеспечение медицинского обслуживания работников воздушного транспорта	Росавиация	622 838,50	653 357,60	684 718,76	718 954,70	748 431,84	5 151 913,21
			30 619,48	32 119,84	33 661,59	35 344,67	36 793,80	253 274,20
			592 219,02	621 237,76	651 057,17	683 610,03	711 638,04	4 898 639,01
Основное мероприятие 3.8	Создание условий для реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение"	Росавиация	1 371 607,96	1 425 100,68	1 480 679,60	1 538 426,11	1 598 424,72	11 240 860,92
			481 503,60	500 282,24	519 793,24	540 065,18	561 127,72	3 943 882,01

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
			126,60	131,53	136,66	141,99	147,53	1 033,66
			843 077,23	875 957,24	910 119,57	945 614,24	982 493,19	6 913 003,89
			6 998,22	7 271,16	7 554,73	7 849,36	8 155,49	57 140,27
			39 902,32	41 458,51	43 075,39	44 755,33	46 500,79	325 801,09
Подпрограмма 4	Морской и внутренний водный транспорт	всего	23 633 079,53	24 554 769,64	25 512 405,65	26 507 389,47	27 541 177,66	186 394 218,06
		Минтранс России						
		Росморречфлот						
Основное мероприятие 4.1	Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	Росморречфлот	552 208,71	573 744,85	596 120,90	619 369,62	643 525,03	4 468 765,75
			156 965,77	163 087,43	169 447,84	176 056,31	182 922,50	
			395 242,95	410 657,42	426 673,06	443 313,31	460 602,53	3 187 145,51
Основное мероприятие 4.2	Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути	Росморречфлот	542 673,35	563 837,61	585 827,28	608 674,54	632 412,85	4 430 909,82

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
Основное мероприятие 4.3	Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	Росморречфлот	17 969 896,16	18 670 722,11	19 398 880,27	20 155 436,60	20 941 498,63	140 117 770,70
			1 429 521,02	1 485 272,34	1 543 197,96	1 603 382,68	1 665 914,61	11 671 991,50
			991 731,48	1 030 409,01	1 070 594,96	1 112 348,16	1 155 729,74	8 097 454,47
			1 496 107,25	1 554 455,44	1 615 079,20	1 678 067,29	1 743 511,91	12 215 665,88
			10 400 660,39	10 806 286,15	11 227 731,31	11 665 612,83	12 120 571,73	84 921 045,50
Основное мероприятие 4.4	Обеспечение реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" в сфере водного транспорта	Росморречфлот	29 791,24	30 953,10	32 160,27	33 414,52	34 717,69	243 244,48
Основное мероприятие 4.5	Создание условий для реализации подпрограммы "Морской и внутренний водный транспорт"	Росморречфлот	207 783,63	215 887,19	224 306,79	233 054,76	242 143,90	1 702 173,83
			193 368,14	200 909,50	208 744,97	216 886,02	225 344,58	1 584 471,83
			5,53	5,74	5,97	6,20	6,44	45,14

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
			925,65	961,75	999,26	1 038,23	1 078,72	7 557,92
			13 484,31	14 010,20	14 556,60	15 124,30	15 714,15	110 098,95
Основное мероприятие 4.6	Удовлетворение потребности морского и речного транспорта в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы	Росморречфлот	4 330 726,44	4 499 624,77	4 675 110,14	4 857 439,43	5 046 879,57	35 360 237,06
			123 338,24	128 148,44	133 146,23	138 338,93	143 734,15	1 007 052,66
			4 174 267,28	4 337 063,71	4 506 209,19	4 681 951,35	4 864 547,45	34 082 753,27
			25,54	26,54	27,57	28,65	29,76	208,54
			7 938,14	8 247,73	8 569,39	8 903,59	9 250,83	64 814,64
			25 157,23	26 138,36	27 157,76	28 216,91	29 317,37	205 407,96
Основное мероприятие 4.7	Развитие медицинского обслуживания работников отраслей водного транспорта	Росморречфлот	39 314,99	40 848,28	42 441,36	44 096,58	45 816,34	321 005,62

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
			128,26	133,26	138,45	143,85	149,46	1 047,20
			39 186,74	40 715,02	42 302,91	43 952,72	45 666,88	319 958,42
Подпрограмма 5	Контроль и надзор на транспорте	всего	3 172 634,25	3 296 366,99	3 424 925,30	3 558 497,38	3 697 278,78	26 038 698,82
		Минтранс России						
		Ространснадзор						
Основное мероприятие 5.1	Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта по реализации контроля и надзора в сфере транспорта	Ространснадзор	3 172 634,25	3 296 366,99	3 424 925,30	3 558 497,38	3 697 278,78	26 038 698,82
			2 847 410,69	2 958 459,71	3 073 839,64	3 193 719,39	3 318 274,44	23 383 259,33
			33 552,89	34 861,45	36 221,05	37 633,67	39 101,38	273 958,23
			253 393,77	263 276,12	273 543,89	284 212,11	295 296,38	2 068 951,67
			655,98	681,57	708,15	735,77	764,46	5 356,08

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
			25 662,18	26 663,01	27 702,87	28 783,28	29 905,82	209 530,87
			60,81	63,18	65,65	68,21	70,87	496,52
			11 897,92	12 361,94	12 844,06	13 344,97	13 865,43	97 146,13
Подпрограмма 6	Развитие платных автомобильных дорог	всего	18 150 500,00	19 089 900,00	20 079 300,00	21 131 400,00	22 853 200,00	144 990 069,70
		Минтранс России						
Основное мероприятие 6.1	Организация развития платных автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	1 942 200,00	2 376 800,00	2 700 900,00	3 232 500,00	3 693 000,00	18 381 400,00
Основное мероприятие 6.2	Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	Минтранс России	16 208 300,00	16 713 100,00	17 378 400,00	17 898 900,00	19 160 200,00	126 608 669,70

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
Подпрограмма 7	Организация и проведение Олимпийских игр 2014 года и развития горноклиматического курорта г. Сочи	всего						7 272 300,00
		Минтранс России						
Основное мероприятие 7.1	«Организация транспортного обеспечения подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года и XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани»	Минтранс России						
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации Программы	всего	943 803,01	980 611,33	1 018 855,17	1 058 590,52	1 099 875,55	7 703 746,54
		Минтранс России						
Основное мероприятие 8.1	Управление реализацией Программы	Минтранс России	943 803,01	980 611,33	1 018 855,17	1 058 590,52	1 099 875,55	7 703 746,54
			688 537,71	715 390,68	743 290,91	772 279,26	802 398,15	5 620 655,23

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
			36,93	38,37	39,87	41,42	43,04	301,52
			43 799,52	45 507,70	47 282,50	49 126,52	51 042,45	357 251,52
			25 502,20	26 496,78	27 530,16	28 603,83	29 719,38	208 224,57
			88 118,14	91 554,75	95 125,39	98 835,28	102 689,85	718 710,40
			97 808,52	101 623,05	105 586,35	109 704,22	113 982,68	798 603,30
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	Минфин России						25 711 800,00
		Минтранс России						17 152 300,00
		<i>Минтранс России</i>						2 978 000,00
		<i>Росжелдор</i>						7 574 500,00
		<i>Росавтодор</i>						0,00
		<i>Росавиация</i>						595 000,00
		<i>Росморречфлот</i>						4 704 300,00
	<i>Ространснадзор</i>						1 300 500,00	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012-2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
		ФСБ России						3 375 000,00
		МЧС России						2 639 000,00
		МВД России						2 545 500,00
ФЦП 1	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2019 ГОДЫ)"	Минтранс России	451 311 900,00	527 267 800,00	664 295 300,00	806 732 100,00	937 238 100,00	4 350 658 809,70
		Минтранс России в т.ч.:	37 601 500,00	51 946 700,00	61 561 500,00	74 395 300,00	84 463 600,00	362 887 637,60
		РЭТУ	33 434 500,00	45 596 200,00	55 998 000,00	68 180 200,00	77 410 400,00	328 296 037,60
		Общепрограммные расходы	4 167 000,00	6 350 500,00	5 563 500,00	6 215 100,00	7 053 200,00	34 591 600,00
		Росжелдор	11 364 700,00	16 035 000,00	72 005 700,00	116 649 300,00	158 366 900,00	406 672 342,30
		Росавтодор	322 527 800,00	378 879 400,00	441 055 400,00	510 974 200,00	575 703 100,00	2 945 113 689,20

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012 -2019 годы
1	2	3	14	15	16	17	18	19
		Росморречфлот в т.ч.:	38 258 100,00	42 553 200,00	47 038 800,00	57 254 700,00	67 144 300,00	332 492 969,60
		Морской транспорт	22 843 700,00	21 517 500,00	18 358 300,00	21 731 400,00	22 650 900,00	159 591 460,00
		Внутренний водный транспорт	15 414 400,00	21 035 700,00	28 680 500,00	35 523 300,00	44 493 400,00	172 901 509,60
		Росавиация	41 559 800,00	37 853 500,00	42 633 900,00	47 458 600,00	51 560 200,00	303 492 171,00
ФЦП 2	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА "МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (2009 - 2019 ГОДЫ)"	Минтранс России	9 133 300,00	7 477 430,00	14 056 431,60	13 612 000,00	0,00	55 340 198,40
		Росавиация	6 437 400,00	4 779 630,00	11 322 631,60	11 122 100,00	0,00	39 431 398,40
		Росгидромет	2 695 900,00	2 697 800,00	2 733 800,00	2 489 900,00	0,00	15 908 800,00

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. руб.) годы				
			2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	2	3	10	11	12	13	14
Государственная программа		всего	910 951 311,53	943 691 851,19	1 041 220 042,44	1 223 534 431,04	1 500 896 377,46
		федеральный бюджет	543 267 842,20	505 683 226,80	554 849 094,00	708 546 192,70	796 890 617,74
		консолидированные бюджеты субъектов РФ	18 356 641,33	15 456 165,39	15 155 486,44	15 453 670,34	16 526 374,72
		средства юридических лиц	349 326 828,00	422 552 459,00	471 215 462,00	499 534 568,00	687 479 385,00
ВСЕГО			246 745 550,83	210 824 350,19	242 964 613,74	326 746 894,24	345 368 830,02
Подпрограмма 1	Железнодорожный транспорт	федеральный бюджет	79 541 180,10	39 636 911,20	39 627 791,00	41 648 808,34	43 814 546,37
		консолидированные бюджеты субъектов РФ	84 731,58	81 094,74	78 115,79	82 099,69	86 122,58
Подпрограмма 2	Дорожное хозяйство	федеральный бюджет	112 036 724,70	117 846 647,30	149 010 431,20	221 081 905,81	232 830 168,48
		консолидированные бюджеты субъектов РФ	2 842 609,75	1 770,65	1 770,65	1 770,65	1 952,14

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. руб.) годы				
			2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	2	3	10	11	12	13	14
Подпрограмма 3	Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение	федеральный бюджет	13 654 675,80	12 669 276,40	12 627 548,80	13 248 274,07	13 900 686,09
Подпрограмма 4	Морской и внутренний водный транспорт	федеральный бюджет	18 140 224,40	18 073 059,50	18 107 432,10	22 464 904,50	23 633 079,53
Подпрограмма 5	Контроль и надзор на транспорте	федеральный бюджет	3 210 986,80	3 003 715,00	2 869 469,10	3 015 812,02	3 163 586,81
Подпрограмма 6	Развитие платных автомобильных дорог	федеральный бюджет	11 785 507,00	12 794 893,30	13 623 276,40	17 267 600,00	18 150 500,00
		средства юридических лиц	361 238,00	1 424 539,00	4 084 062,00	6 288 568,00	8 844 385,00
Подпрограмма 7	Организация и проведение Олимпийских игр 2014 года и развития горноклиматического курорта г. Сочи	федеральный бюджет	4 236 800,00	4 441 200,00	2 081 100,00	750 000,00	
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации Программы	федеральный бюджет	850 872,70	851 243,10	853 616,70	897 151,15	943 803,01
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	федеральный бюджет	13 211 100,00	13 270 100,00	12 441 700,00		
всего			650 994 660,70	719 597 401,00	785 813 728,70	896 787 536,80	1 155 518 500,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. руб.) годы				
			2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	2	3	10	11	12	13	14
ФЦП 1	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2019 ГОДЫ)"	федеральный бюджет	282 157 659,10	281 021 081,00	301 531 628,70	381 260 900,00	451 311 900,00
		в т.ч. субсидии Госкомпании "Российские автомобильные дороги"	50 396 014,80	71 578 300,00	82 914 100,70	92 350 456,50	99 223 040,90
		консолидированные бюджеты субъектов РФ	15 429 300,00	15 373 300,00	15 075 600,00	15 369 800,00	16 438 300,00
		средства юридических лиц	345 271 000,00	417 393 400,00	463 468 100,00	489 569 000,00	675 894 200,00
ФЦП 2	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА "МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (2009 - 2019 ГОДЫ)"	федеральный бюджет	4 442 111,60	2 075 100,00	2 075 100,00	6 910 836,80	9 133 300,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. руб.) годы				
			2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	2	3	10	11	12	13	14
		средства юридических лиц	3 694 590,00	3 734 520,00	3 663 300,00	3 677 000,00	2 740 800,00

продолжение таблицы 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. руб.), годы				
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012 -2019 годы
1	2	3	15	16	17	18	19
Государственная программа		всего	1 672 745 664,87	1 996 168 280,55	2 390 972 193,17	2 914 892 281,04	13 684 121 121,75
		федеральный бюджет	886 895 372,48	1 046 699 984,43	1 206 174 697,13	1 339 543 024,62	7 045 282 209,89
		консолидированные бюджеты субъектов РФ	22 602 390,39	17 693 025,12	16 693 819,04	16 032 085,42	135 613 016,86
		средства юридических лиц	763 247 902,00	931 775 271,00	1 168 103 677,00	1 559 317 171,00	6 503 225 895,00
всего			364 668 970,45	383 319 319,14	402 463 386,05	422 959 015,92	2 699 315 379,75
Подпрограмма 1	Железнодорожный транспорт	федеральный бюджет	45 523 313,68	47 298 722,92	49 143 373,11	51 059 964,66	357 753 431,29
		консолидированные бюджеты субъектов РФ	90 342,59	94 679,03	99 365,64	103 439,63	715 259,69
Подпрограмма 2	Дорожное хозяйство	федеральный бюджет	244 235 545,48	255 955 764,66	268 749 632,76	279 767 627,15	1 769 477 722,85
		консолидированные бюджеты субъектов РФ	2 047,80	2 146,09	2 253,40	2 345,79	16 057,17
Подпрограмма 3	Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение	федеральный бюджет	14 469 635,36	15 058 279,13	15 681 713,88	16 285 800,81	113 941 214,54

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. руб.), годы				
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012 -2019 годы
1	2	3	15	16	17	18	19
Подпрограмма 4	Морской и внутренний водный транспорт	федеральный бюджет	24 554 769,64	25 512 405,65	26 507 389,47	27 541 177,66	186 394 218,06
Подпрограмма 5	Контроль и надзор на транспорте	федеральный бюджет	3 318 602,57	3 477 895,49	3 651 790,26	3 801 513,67	26 302 384,93
Подпрограмма 6	Развитие платных автомобильных дорог	федеральный бюджет	19 089 900,00	20 079 300,00	21 131 400,00	22 853 200,00	144 990 069,70
		средства юридических лиц	12 404 202,00	14 821 271,00	16 437 877,00	20 444 071,00	84 748 975,00
Подпрограмма 7	Организация и проведение Олимпийских игр 2014 года и развития горноклиматического курорта г. Сочи	федеральный бюджет					7 272 300,00
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации Программы	федеральный бюджет	980 611,33	1 018 855,17	1 058 590,52	1 099 875,55	7 703 746,54
	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	федеральный бюджет					25 711 800,00
всего			1 308 098 930,00	1 612 901 931,60	1 988 602 100,00	2 492 037 500,00	10 959 357 628,10
ФЦП 1	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2019 ГОДЫ)"	федеральный бюджет	527 267 800,00	664 295 300,00	806 732 100,00	937 238 100,00	4 350 658 809,70

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Расходы (тыс. руб.), годы				
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Итого 2012 -2019 годы
1	2	3	15	16	17	18	19
		в т.ч. субсидии Госкомпании "Российские автомобильные дороги"	113 114 266,60	128 950 263,90	145 713 798,20	160 406 699,30	894 250 926,10
		консолидированные бюджеты субъектов РФ	22 510 000,00	17 596 200,00	16 592 200,00	15 926 300,00	134 881 700,00
		средства юридических лиц	747 946 700,00	914 270 500,00	1 149 600 800,00	1 538 873 100,00	6 397 015 800,00
ФЦП 2	ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА "МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (2009 - 2019 ГОДЫ)"	федеральный бюджет	7 477 430,00	14 056 431,60	13 612 000,00	0,00	55 340 198,40
		средства юридических лиц	2 897 000,00	2 683 500,00	2 065 000,00	0,00	21 461 120,00